

14 ינואר 2016
ד' שבט תשע"ו

שלום לכולם,

השקת פרויקט הדגל

ועדת ההיגוי להקמת בית הספר היסודי החדש ומיזוג הקהילות נפגשה אתמול לראשונה. המפגש היה חגיגי והוקדש להיכרות ראשונית ולתיאום ציפיות לגבי עבודת הועדה. החודשים הקרובים יוקדשו למיפוי, ללמידה ולשיח פתוח טרם קביעת המודל החינוכי הנבחר באשכול. זהו פרויקט הדגל של המועצה לשנים הקרובות ואני מייחס חשיבות עליונה להצלחת התהליך. כחלק מעקרונות המתווים שלנו לקיים תהליך קהילתי פתוח, תוך שיתוף הציבור, ניתן בוועדה משקל רב לנציגי הציבור ואני מודה על נכונותם לתרום ולקחת חלק בתהליך. הועדה תתכנס אחת לחודש ואנו נעדכן באופן שוטף על התפתחויות בפעילות הועדה וההחלטות שהתקבלו. כל המידע, לרבות סיכומי הדיונים, יעלה באתר המועצה.

פתחנו תיבת דואר ייעודית אליה ניתן להעביר התייחסות, רעיונות או הערות והם יובאו להתייחסות הועדה. כתובת המייל: newschool@erc.org.il

בית הספר מתוכנן להיפתח בספטמבר 2018. נכונה לנו עבודה משמעותית ומאתגרת בלוחות זמנים צפופים. אני מאחל לכולנו הצלחה רבה ומזמין את התושבים לעקוב אחר הפרסומים ולקחת חלק בתהליך.

בשורות חשובות – תוגבל תנועת המשאיות!

בהמשך למאמצינו להביא להגבלת תנועת המשאיות על כביש 232, שר התחבורה הודיע, כי תנועת המשאיות שמובילות סחורה לעזה דרך כרם שלום תוגבל בשעות העומס. התנועה תוגבל על כל הצירים המרכזיים שמובילים לכיוון כרם שלום, בהם כביש 232 ו-241. השר נענה בכך לבקשתנו ושל מועצת מרחבים והחליט שתנועת המשאיות תוגבל בשעות הבוקר והצהריים, בדגש על שעות הסעות התלמידים למוסדות החינוך (בין 7:00-9:00 ו-15:00-17:00) ההגבלה לא תחול על משאיות של תושבים וכאלה שנוסעות לישובים. אני מודה לשר ולמנכ"ל המשרד שהתייחסו לבקשתנו במלוא הרצינות ופעלו במהירות לקידום העניין. מהלך זה הוכיח שתהליכים מובנים בשיתוף פעולה בין המועצות מול משרדי הממשלה מובילים לתוצאות טובות ומהירות. לא סיימנו את מאבקינו לגבי כביש 232 ואנו ממשיכים לפעול לקידום ביצוע פרויקט ההרחבה ודורשים את פתיחתו של מעבר סחורות צפוני נוסף לרצועת עזה, אליו יוסטו חלק מהמשאיות.

[\(ניתן לראות את פנייתנו למשרד התחבורה בעניין בקישור הבא\)](#)

בשורה לקיבוצים בעוטף עזה

במאמץ משותף ואינטנסיבי של ראשי המועצות בעוטף עזה, הצלחנו למנוע אתמול ברגע האחרון פגיעה בקיבוצים בעוטף עזה כתוצאה מהצעת תיקון להחלטה 1380 של רשות מקרקעי ישראל (רמ"י). החלטה זו שקובעת שקיבוץ יוכל לרכוש את הזכויות על כל יחידות הדיור בהינף אחד, עברה אתמול במועצת רמ"י ללא ההצעה להחרגה לרעה של קיבוצי העוטף. חברי מועצת רמ"י קיבלו את עמדתנו ותיקנו את ההצעה המפלה שביקשה להחריג את קיבוצי העוטף ולקבוע לגביהם שיוך לאגודה בשלושה שלבים נפרדים מותנים באכלוס. אני מודה לשר האוצר, משה כחלון, שר החקלאות אורי אריאל, ליו"ר הועדה, אביגדור יצחקי ולדני עטר, יו"ר קק"ל, שתמכו וסייעו לנו בעניין, המשמעותי לקליטה העתידית בקיבוצים.

תנופת קליטה

ישובים רבים באשכול נמצאים בימים אלה בתהליכי קליטה מואצים של תושבים חדשים. תהליך הקליטה הוא משמעותי ובעל השלכות על האופי העיתי של הישוב ומלווה לא אחת בדילמות. המחלקה לצמיחה דמוגרפית במועצה המלווה את תהליכי הקליטה זיהתה צורך במתן כלים מקצועיים לחברי וועדות הקליטה בישובים ומציעה קורס הדרכה מקצועי בתחום. למפגש הראשון של הקורס שהתקיים אתמול הגיעו 50 (!) חברי ועדות קליטה מהישובים השונים. שמחתי לדעת שחברי ועדות הקליטה מייחסים חשיבות לתהליך ונכונים לקבל הדרכה מקצועית. זו הזדמנות לספר שמספר תושבי המועצה שובר שיאים ולפי סקר התושבים האחרון, אנו נושקים ל-15,000 תושבים...

פרידה מג'ודי

שמחתי להשתתף ביום חמישי שעבר בערב הפרידה ממנהלת האולפן למחול, ג'ודי פפו (אורים) אחרי 33 שנות עשייה. ג'ודי יסדה את האולפן ובנתה אותו במשך שנים והביאה אותו לרמתו המקצועית הגבוהה כיום, שמביאה לנו גאוה רבה. כמחווה פרידה, הכינו באולפן לכבוד ג'ודי מופע מחול מושקע ואיכותי בהשתתפות התלמידות הצעירות לצדן של בוגרות האולפן, שחלקן כבר חיילות ואף סטודנטיות. מופע אחד שביטא את פירות העשייה של עשרות שנות השקעה. אני מודה לג'ודי על השנים הפורות וכמובן לרקדנים ולרקדניות על ערב מהנה ביותר ומעורר גאוה.



כביש 23

לפני כחודש דיווחתי על תכנית ראשונית שאנו מתחילים לקדם במועצה לתכנון כביש 23 (דרך השדות), אשר יחבר את יישובי חבל שלום לבאר שבע. הכביש צפוי לצאת מאזור פריגן ולעבור דרך מרחבים ואופקים (דרך תחנת הרכבת) ויקצר משמעותית את הנסיעה מיישובי חבל שלום לבאר שבע. השבוע נפגשתי עם ראש מועצת מרחבים שי חג'ג' וראש ראש עיריית אופקים איציק דנינו יחד עם מתכנן כבישים, שהציג לנו מתווה ראשוני לכביש. אני מברך על שיתוף הפעולה של ראשי הרשויות השכנות אשר רואים בתכנון כביש זה אינטרס משותף.

דרך הבשמים

המועצה הארצית לתכנון ובניה שבה אני חבר אישרה בשבוע שעבר את תכנית 'דרך הבשמים' והכירה בחשיבות שימור ופיתוח האתרים לאורכן של דרכי הבשמים הנבטיות מהערבה (ליד פטרה) ועד לנחל הבשור וממשיך לנמל עזה. מדובר באתרים היסטוריים, ערים עתיקות ונופי מדבר השוכנים לאורך קטע של כ-100 ק"מ. המשמעות מבחינתנו היא הכללת נחל הבשור ודרכי הנוף לאורכו כחלק מפיתוח השימור והמיתוג של 'דרך הבשמים', המוכר כאתר מורשת עולמי מטעם 'אונסקו', תוך הגנה מפני פעילות פיתוח לא מבוקרת.

סוף שבוע שקט

גדי ירקוני