

הסדרת מעמד הצח"י

השבוע נסעתי לכנסת עם תמר אורבך-אבני, מנהלת האגף לשירותים חברתיים ומירב וידל, מנהלת מרכז החוסן, לדיון בועדת העבודה הרווחה בנושא הסדרת מעמדם של צוותי החירום בעוטף עזה. הדיון התקיים ביוזמתו של ח"כ חיים ילין, שהחל לטפל בנושא מיד אחרי צוק איתן ועוזר לנו היום בנושא בכנסת. בדיון העלינו את החשיבות הקריטית של הצח"י בעוטף במוכנות הישובים לחירום וביצירת הרציפות התפקודית באירועי החירום. תפקיד הצח"י נעשה בהתנדבות מלאה ומקדישים מעצמם לאורך כל השנה להכשרה ואימון. בשל האינטנסיביות הרבה הנדרשת מהתפקיד בעוטף, אנו מבקשים להסדיר את מעמדם באמצעות ריתוק ושיפוי ובכך לשמר את תפקודם לאורך זמן. חברי הועדה הביעו תמיכה רבה בדברים וקבעו לוחות זמנים למשרדי הממשלה הרלוונטיים (אוצר, רווחה ורח"ל) להציג תכנית אופרטיבית לתקצוב ותגמול הצח"י. אשוב ואעדכן בהמשך.



פגישה עם מנכ"ל משרד התחבורה

אנו ממשיכים להפעיל לחצים רבים על משרדי הממשלה הרלוונטיים לקידום הטיפול בכביש 232. אחרי פניות רבות מצדנו, נפגשתי אתמול יחד עם מוטי לבאן, מהנדס המועצה, עם מנכ"ל משרד התחבורה, עוזי יצחקי, ועם גורמי המקצוע במשרד ובחברת 'נתיבי ישראל'. בפגישה הצגנו את מצב הכביש כיום, שאינו מותאם בשום אופן להיקף וסוג התנועה בו ועל סכנת החיים הממשית עקב תנועת המשאיות הכבדה. ביקשנו לקבל לוחות זמנים לביצוע הרחבת הכביש ובמקביל העלינו שוב את דרישתנו לפעול להגבלת תנועת המשאיות בשעות הסעות התלמידים. המנכ"ל הביע הבנה לדברים ורואה חשיבות בקידום הרחבת הכביש כחלק מאופק הפיתוח העתידי של האזור. בפגישה סוכם, כי:

1. משרד התחבורה ידרוש ממנכ"ל נתיבי ישראל לפתור מידית את העיכוב במינוי המתכננים ולקדם את ביצוע התכנון. סוכם, כי נתיבי ישראל יציגו תוך חודש סטטוס ביצוע בעניין.
2. התוכנית שמשרד התחבורה מקדם היא כביש של ארבעה מסלולים, עם הפרדה (רכה) בדומה לכביש הערבה החדש (יטבתה-אילת) ויתוכננו מעברים לכלים חקלאיים. הוסכם שהמועצה תהיה שותפה בתהליך תכנון הכביש.
3. מנכ"ל משרד התחבורה הבטיח לבדוק את עניין הגבלת תנועת המשאיות מול הגורמים המוסמכים.

הדרך שלנו לקידום הטיפול בכביש ארוכה, מורכבת ובירוקרטית לעיפיה אך אנחנו לא מרפים ועושים את מירב המאמצים כדי לקדם את התהליכים בהקדם האפשרי מול כל משרדי הממשלה האחראים.

צומת אבשלום

בפגישה עם מנכ"ל משרד התחבורה העלנו גם את נושא הסדרת הכניסה לישוב אבשלום שמסיבה שאינה ברורה לנו, נדחה לאחרונה על ידי המשרד מבלי שבכלל שוחחו איתנו בעניין. הסברנו את הסכנה הקיימת בצומת הכניסה לישוב ועל כך שצפויה עליה משמעותית בתנועה עם אכלוס בתי המגורים, הקמת אזור התעשייה והשלמת בינוי מעונות היום. בעקבות הדברים הורה המנכ"ל לנתיבי ישראל לבצע מחדש את סקר התנועה בצומת תוך שיתוף מלא עם המועצה.

צמיחה מתוך משבר

ביזמת מרכז הצעירים ופורום הנשים של אשכול זכינו לקבל השבוע במועצה הרצה מרתקת ומעוררת השראה של רונה רמון על צמיחה מתוך אובדן ומשבר. סיפורה האישי של רונה ודרכי ההתמודדות שלה עם המשברים הקשים והמורכבים שפקדו אותה, נותנים הרבה כוחות להתמודדות האישית של כל אחד לדעתי עם המשברים והמכשולים האישיים שעומדים בדרכו. רונה רמון הפכה את המשבר האישי שלה למקור של תמיכה וסיוע מעצים לאחרים. בסוף ההרצאה שוחחתי אישית עם רונה והודיתי לה על ההרצאה והזמנתי אותה לשוב ולבקר באשכול באור יום ולראות את היופי המיוחד של המקום והאנשים שחיים כאן, ולהחזיר לה מהכוחות שלנו. בהזדמנות זו אני מודה לפורום הנשים ולמנהלת מרכז הצעירים שמארגנים לקהילת אשכול ערבים מעניינים ומעצימים. אני ממליץ לעקוב אחר פרסומי האירועים באתר המועצה.

מוכנים לסופה?

החזאים מכינים אותנו למזג אוויר סוער בסוף השבוע. אני מקווה שהסופה 'תפסח' עלינו ושנזכה כאן רק לגשמי ברכה. בכל מקרה, אני מקווה שאתם ערוכים עם הציוד הנדרש ושהחקלאים דאגו מראש לביטוחים במקרה של נזקים. באווירת מזג אוויר, בחרתי לסיים עם שירה הנפלא של לאה גולדברג "הגננים היום עצובים", הלקוח מאסופת שירה "מחזור סערה".

הגננים היום עצובים/לאה גולדברג

הגננים היום עצובים.
אבל האיכרים
מברכים על הגשם.
ואנחנו שנינו
אובדי עצה
מסתירים זה מזה
את עינינו.
נהיה נבונים: אל תשאל
מה צמח, מה קמל
ומה נעקר מלב.

הסערה הזאת
תחלוף עוד מעט,
השאלה הזאת
תשכח עוד מעט.
הנה מעל למגדל
כבר עומדת הקשת



סוף שבוע שקט וחמים...

גדי ירקוני
gadi@erc.org.il