

ועדת היגוי יסודי חדש

ביום רביעי התקיים המפגש שלישי של ועדת ההיגוי להקמת בית הספר היסודי החדש. הדיון התמקד בנושא חיזוק והרחבת דרכי ההסברה, העברת מידע ושיתוף הציבור בתהליכי ועדת ההיגוי. לוועדה הובאו מספר המלצות בנושא. ישנה הבנה לגבי חשיבות חיזוק ערוצי ההסברה והנגשת מידע מהוועדה לציבור, מעבר לאמצעים הקיימים. אחד הערוצים שעלו ועליהם דנו לעומק הוא פורום נציגי הציבור שהקימו נציגי הציבור החברים בוועדה (איל דבורי, דנה אדמון, לירן רייזר ושרון גבאי). החברים הציגו את הרעיון המרכזי שעומד בבסיס הקמת הפורום ומתווה הפעילות שלו. אני רואה בפורום נציגי הציבור מהלך חיובי שבא מתוך צורך ורצון של נציגי הציבור לשמוע את הציבור אותם הם מייצגים ולהביא את קול הציבור לדיוני ועדת ההיגוי. נעשה תיאום עמדות וציפיות בעניין, תוך שהודגש שמדובר בפעילות משלימה (חשובה) בכל הנוגע לפעילות ועדת ההיגוי בתהליכי שיתוף הציבור וכי בהמשך יתקיימו כמתוכנן פעילויות החשיפה של הוועדה עם הציבור הרחב לרבות באמצעות דיון ומעגלי שיח. נעניתי לבקשת נציגי הפורום לתקצוב הנחייה כדי לשפר את יעילות פעילותם. בשבועיים הקרובים, כפי שפרסמתי, אפגש עם המורים בשני בתי הספר היסודיים כדי לשתף ולשמוע אותם כגורמים משמעותיים בתהליך העתידי. עד הקיץ אנו מתכננים לקיים את מפגש החשיפה הראשון לציבור.

המאבק על 232 – יש תוצאות!

בשבועיים האחרונים היו לנו כמה הישגים חשובים מאוד במאבק שלנו על הכביש. 'נתיבי ישראל' תקצבו באופן חריג עבודת ריבוד מידית נרחבת ב-232 בהיקף של 12 מילון ש, ישנה התקדמות עם תהליך תכנון הרחבת הכביש ובימים אלה מתקיים מבצע אכיפה משמעותי של משטרת התנועה בכביש ובמעבר, במסגרתו הורדו עשרות משאיות לא תקינות מהכביש וניתנו מאות דוחות ושליטת רישיונות על אי עמידה בחוקי התנועה.

על דבר אחד עדיין לא קיבלנו מענה והוא על דרישתנו לצמצום מידי של כמות המשאיות שנעה כיום על הכביש. כרגע אנו מרכזים את מירב מאמצינו בנושא זה מול משרד הביטחון. אנו מבקשים פתיחה של מעבר סחורות צפוני נוסף, שאליו יוסטו חלק ממאות המשאיות, וקידום הפעלת הצו של משרד התחבורה להגבלת תנועת המשאיות בשעות השיא. השבוע הוצאתי מכתב בעניין זה לשר הביטחון יחד עם ידידי, ראש מועצת מרחבים, שי חג'ג', ובשבוע הבא מתוכננת פגישה עם השר. אתמול נפגשתי עם ראש מנהלת המעברים, כמיל אבו ראקין, ועם מנהל מעבר 'כרם שלום', לבחינת מכלול האפשרויות לצמצום כמות המשאיות שנעה כיום על כביש 232. סיכמנו שבתוך שבוע עד עשרה ימים יחזרו אלינו עם תשובות ולוחות זמנים. אני רוצה להודות לכל התושבים

הרבים שלוקחים יחד איתנו חלק פעיל במאבק על כביש 232, כל אחד בדרכו שלו. היו לנו הישגים בלתי מבוטלים בשבועות האחרונים ואני משוכנע שיחד נמשיך ונצליח להשיג את היעדים שהצבנו להשבת הביטחון בכביש.

כתבה בערוץ 1:

https://www.youtube.com/watch?v=jU5rbkdE_T1&share=feature

כתבה ב-yonet

<http://www.yonet.co.il/articles/0,7340,4778889,00-L.html>

גלי צה"ל (החל מדקה 25.40 – ריאיון עם מנכ"ל משרד התחבורה על 'דן בדרום' ו-232)

<http://www.glz.co.il/player/Player.aspx?FixedPosterName=true&FixedPoster=160315-12=ClipID&jpg.OD&Height=200&Width=300&aod=Type>

משרד הכלכלה

השבוע נסעתי לירושלים יחד עם שותפיי, ראשי המועצות בעוטף עזה, לפגישה עם מנכ"ל משרד הכלכלה, עמית לנג ומנהלי האגפים הרלוונטיים במשרד. דנו בנושאים הפתוחים בהחלטת הממשלה שנמצאים בתחום האחריות של המשרד והוחלט על שורה של מהלכים לחיזוק התמיכות בעסקים קטנים וגדולים בעוטף עזה. ההחלטה המשמעותית ביותר שהתקבלה היא לגבי החרגת המפעלים בעוטף עזה על ידי יצירת מסלול הטבות מיוחד גם למפעלים שאינם יצואנים ולא זכאים כיום להטבות. מדובר בכמעט כל המפעלים הפועלים כיום באשכול. משרד הכלכלה נערך לעגן את ההחרגה עד סוף 2016.

יום מעשים טובים

עשרות רבות של תושבים ועובדי מועצה הגיעו ביום שלישי למועצה כדי לתרום דם במסגרת מבצע התרמה מיוחד שקיימנו בשיתוף עם מד"א לרגל "יום המעשים הטובים". החברים במד"א שיבחו על ההיענות הרבה, גם של תושבים וגם של עובדי מועצה, וסיכמנו שנהפוך את המבצע למסורת שנתית. אני מודה לענת תבורי, מנהלת מחלקת הבריאות במועצה, על היוזמה המבורכת וכמובן לתושבים ולעובדי המועצה שפינו את זמנם והגיעו כדי לתרום מעצמם ולהציל חיי אחרים. תודה.



משנכנס אדר מרבין בשמחה

השבע הפתיעו אותנו ילדי גן עוז מ'בני נצרים' שהגיעו עד למועצה וחילקו משלוחי מנות עם תותים טריים ומתוקים שנקטפו יום לפני ממשק 'עמוסי' בישוב. הילדים הצליחו לשמח אותנו וקיימו את מצווה התורה - "משנכנס אדר מרבין בשמחה"... חודש אדר שמח לכולם.



שבת שלום

גדי ירקוני