

אירוע בטחוני

ביום שבת בבוקר התרחש אירוע חריג באזורנו, כששלושה מסתננים הצליחו לחדור מהרצועה לשטחנו. כוחות בטחון רבים הוקפצו לאזור ותושבי יישובי דרום ומרכז המועצה הונחו להישאר בבתים. הערפל הכבד ששרר באותו בוקר הקשה מאוד על פעולות החיפוש והאירוע נמשך כארבע שעות, עד שהשלושה נמצאו על ידי כוחות הביטחון סמוך לצוחר כשהם לא חמושים. אני מודה לכוחות הביטחון שלקחו חלק בפעולות האינטנסיביות לאיתור המסתננים תחת תנאי מזג האוויר המורכבים, ביניהם הרב"שצים שלנו שהיו נדבך משמעותי בכל המערך. האירוע המחיש לנו שוב את השבריריות של גדר הגבול הנוכחית ואת חשיבות האצת פרויקט הקמת המכשול לאורך הגבול, שימנע אירועים מסוג זה. שוחחתי השובע עם אלוף הפיקוד, איל זמיר שהדגיש בפני שהקמת המכשול נמצאת בקדימות ראשונה ומתקדמת כמתוכנן.

בשעות האירוע שהיתי בחו"ל אך עמדתי כל העת בקשר רצוף עם גורמי הביטחון והצוותים המקצועיים. אני רוצה לציין את חברי הצח"י שפעלו למופת במשך האירוע, תוך תיאום מלא עם המועצה, על מנת להבטיח את מוגנות התושבים ושמירת החוסן. אני גאה בתושבים שגילו סבלנות רבה, נשמעו להנחיות ואפשרו לכוחות הביטחון לבצע את תפקידם.

ידן בדרום' – תמונת מצב

ביום שלישי השתתפתי בדיון ועדת פניות הציבור של הכנסת על מחדלי תפעול מערך התחבורה הציבורית החדש של ידן בדרום'. הדיון התקיים ביוזמתו של ידידנו בכנסת, חיים ילין, והשתתפו בו מנהל אגף תכנון ותפעול תחבורה ציבורית במשרד התחבורה מנכ"ל ידן בדרום' ונציגי ציבור. בדיון הצגתי את רמת הפגיעה הבלתי נתפסת בתושבים התלויים בתחבורה ציבורית: אי עמידה בלוחות זמנים, אוטובוסים שלא נכנסים ליישובים, חוסר סנכרון בשעות האוטובוסים, נהגים שלא מכירים את המסלולים ומוקד טלפוני ללא מענה!

אתמול ישבנו במועצה עם צוות מתכננים מטעם משרד התחבורה ו'ידן בדרום' והצגנו להם את כל התקלות והליקויים התכנוניים שריכזנו שיש להסדירם בדחיפות. הבוקר הגיע למועצה שוב מנכ"ל "ידן בדרום" יחד עם מנכ"ל חברת האם "ידן", והם הציגו לנו את כל המהלכים המיידיים שמתוכננים כדי להביא להסדרה מיידית של המערך באשכול, החל משינויים תכנוניים של מסלולי ושעות הקווים וכלה בתגבור האוטובוסים, מינוי סדרן נוסף קבוע במועצה וחיבור מוקד המועצה לחדר הבקרה של 'ידן בדרום'. אני מאוד מקווה שכבר בשבוע הבא נראה שינוי משמעותי ואנו נמשיך לעשות כל שביכולתינו כדי שיספקו לנו שירותי תחבורה ציבורית ראויים ומשופרים, כפי שהובטח לנו.

אני מבקש לדווח למוקד המועצה על כל תקלה בתפעול התחבורה הציבורית באשכול ואנו נעבירם לגורמים האחראים: 08-9966333.



עדכון כביש 232

בהמשך לפנייתנו למשטרת התנועה בנושא סכנת הבטיחות בכביש 232, אתמול הגיע לאשכול ראש אגף התנועה במשטרת ישראל, ניצב ירון בארי. בארי סייר עם הצוותים המקצועיים במשרדו בכביש 232 כדי לבחון את טענותינו על סכנתו הבטיחותית המשמעותית. בעקבות הסיור, הוחלט על הגברה משמעותית בטווח המיידי של האכיפה המשטרתית בכביש, בדגש על תנועת המשאיות. בנוסף, בזמן הקרוב תתקיים פגישה משותפת בין נציגי משרד הביטחון, משרד התחבורה, המשרד לביטחון פנים ומשטרת התנועה, כדי לקדם פתרונות לדלול כמות המשאיות הנעה כיום על הכביש.

עוז וענווה

לאחרונה נוצר קשר ביני ובין שמחה גולדין, אביו של הדר גולדין ז"ל שנהרג ב'צוק איתן' וגופתו לא הושבה לישראל. הסיפור האישי של המשפחה ודמותו המיוחדת של הדר, נגעה לליבי והזמנתי את משפחת גולדין לבקר באשכול ולהראות להם את המקום עליו יצא הדר להגן. השבוע הגיעו אלייני שמחה ולאה גולדין, אך לצערי לא יכולתי להשתתף בביקור. הביקור כלל סיור עם קב"ט המועצה לאורך גבול הרצועה ומפגש בתיכון 'נופי הבשור' ושמחה שהוא פרופסור להיסטוריה של עם ישראל, הרצה בפני תלמידי יא'. כך כתבה מנהלת התיכון שלנו, זמירה בן יוסף, אחרי הביקור: "פרופ' שמחה גולדין הרצה על המורשת החינוכית המרתקת שהשאיר אחריו הדר. ההרצאה נקראת 'צמיחתה של מנהיגות'. הדר ואחיו התאום צור, רקמו על רצועת הרובה שלהם את הסימא: 'עוז וענווה', והיא מלווה את פעולותיהם האמיצות והענוות של המשפחה לפעול להחזרתן של הגופות לקבר ישראל. הביקור היה מרגש משמעותי מאוד לכולנו".



הורדת מכסים

השבוע עסקנו רבות בנושא הרפורמה המתוכננת של שר האוצר להורדת מכסים ופתיחת היבוא על תוצרת חקלאית ומזון קפוא. מדובר במהלך שיהווה מכה אנושה לחקלאות בארץ ולעוטף עזה בפרט, שזהו עיקר פרנסתנו וצביונו המובהק של המקום. אנו מקיימים מספר מהלכים לביטול הגזירה ושותפים לכך מספר גורמים, כולל משרד החקלאות וראשי המועצות והארגונים החקלאיים. אנו פועלים לבטל את הגזירה במתכונתה הנוכחית ותובעים שכל מהלך להורדת המחיר לצרכן הישראלי ייעשה בהסדרה והבטחת ביטחון הכלכלי של החקלאים. יש כבר כמה הישגים למאבק, אולם אחת הסוגיות המרכזיות שעדיין עומדת על הפרק היא הכוונה להוריד את המכסים על מזון קפוא, בהם טוגני תפוח אדמה. שטחי הגידול בעוטף עזה מהווים כיום כ-80% (!) מסך גידולי תפוחי האדמה בארץ ומהלך הורדת המכסים יפגע קשות באלפי המשפחות שמתפרנסות מגידולי תפוחי האדמה. השבוע שלחנו מכתב לראש הממשלה ולשר האוצר בעניין והבהרנו את התנגדותינו למהלך והשלכותיו המורכבות.

סוף שבוע שקט

גדי ירקוני