

15/06/2023

כ"ו סיון תשפ"ג

פרוטוקול ועדת תנועה מתאריך יום א' כב' בסיוון התשפ"ג 11/06/2023

התחלת הישיבה בשעה 10:11

1. השתתפו: גדי ירקוני – ראש המועצה ויו"ר ועדת תנועה.
2. דודי אלון – סגן ראש המועצה.
3. ניר ים – מנכ"ל המועצה.
4. בוריס נמירובסקי – מהנדס המועצה.
5. שבתאי גבאי – סגן מהנדס המועצה.
6. לירון כהן – מנהל מחלקת תחבורה.
7. אלדד סעד – קב"ט מוסדות חינוך.
8. ניר שלף – יועץ תנועה.
9. סמי ביטון – רמ"ת משטרת אופקים.
10. אבי צידון – קש"ק משטרת אופקים.
11. שי צידקי – מפקד מש"ת אשכול.
12. חן כהן – שיטור קהילתי אשכול.
13. שמשון חנוך – מנהל אזור חטיבת אחזקה – נת"י.
14. ויקטור עזרא – קצין בטיחות ומרכז הוועדה.

שמשון מנת"י

- סקירה כללית על תוכניות נת"י בכבישי המועצה
- א. המשך סלילת כביש 232 מצומת מבטחים לצומת מעון.
 - ב. תכנון מצומת מעון לצומת סעד.
 - ג. תכנון תאורה מצומת יבול לצומת פריגן/תלמי יוסף כביש 2200.
 - ד. לגבי צומת בארי יש תכנון אין תקציב.
 - ה. שדרוג צומת הכניסה לקיבוץ אורים (יש תכנון) כביש 222.
 - ו. יש החלטה להצבת רמזור/מעגל תנועה. צומת אורים – רעים 241.
- התחברות לא חוקית.
- א. מפעל הקומפוסט ליד בסיס רעים על כביש 232 פועל ללא היתר בניה.



אבשלום
אוהד
אורים
בארי
בני נצרים
גבולות
דקל
חולית
יבול
ישע
יתד
כיסופים
כרם שלום
מבטחים
מגן
נווה
ניר יצחק
ניר עוז
נירים
סופה
עין הבשור
עין השלושה
עמיעוז
פריגן
צאלים
צוחר
רעים
שדה ניצן
שדי אברהם
שלומית
תלמי אליהו
תלמי יוסף

ב. מפעל עצמונה על כביש 222. יש היתר בניה ללא ביצוע וללא טופס 4 קיבל מהמועצה "רישיון עסק" עד 2028.

יצא תסקיר בטיחות דרך המחלקה המשפטית והפעלת הפיקוח.

דודי

1. נושא המשאיות – יותר אכיפה ונוכחות של המשטרה, המשאיות נוסעות בצורה מסוכנת ומפחידה את המשתמשים בדרך.
2. צומת הכניסה לאזור התעשייה משמש גם ככניסה לישוב, בריכה, מרפאה, גנים ומתנ"ס יש להפריד ולתכנן מעגל תנועה יותר דרומית מהצומת שישמש כניסה לאזור תעשייה בלבד!

ניר

1. דרך השדות משמשת לנסיעת משאיות ורכב כבד אחר ללא אכיפה מצידנו, יש לבדוק עם כל הגורמים הנוגעים כיצד להפעיל אכיפה במסגרת החוק הקיים בדרך לא סטטוטורית, במידה ולא, יש למצוא פתרונות אחרים שייענו על צרכי המועצה, יש לציין שדרך השדות משמשת כדרך מטיילים וכביש חרום – תחלופה ל-232 ועוד כבישים באזור.
2. יש לבדוק דרכים משפטיות להסרת אחריות המועצה מתאונות "אישיות" שנגרמות למטיילים או שאר משתמשים בשטחים חקלאיים וכבישי הביטחון בשטחי השיפוט של המועצה.

בוריס

יש לאפשר מתן אישורי מעבר למשאיות שנחוצות לפעילות שוטפת כגון משאיות בטון ועוד ועוד.

לירון

יש להשמיש את התחנה בצומת אבשלום (צפונה) ולתכנן מפרץ להצבת תחנה בכיוון השני (דרומה)

אלדד

בזמן שדרום אדום מתקיים, דרוש יתר שיתוף פעולה עם המשטרה ונוכחות יתר בכבישי המועצה ובמוקדי פעילות, כיום לצערי הנוכחות דלה.

סמי

פעילות היס"מ בתוך הישובים מתנהלת בשיתוף פעולה מלא עם השיטור במועצה והתוצאות לשמחתנו אפס תאונות/נפגעים.

כמו כן, טיפול ברכב כבד בפעילות אכיפה של ניידות משרד התחבורה. נמשיך לשתף פעולה ככל שנדרש.

אבשלום
אוהד
אורים
בארי
בני נצרים
גבולות
דקל
חולית
יבול
ישע
יתד
כיסופים
כרם שלום
מבטחים
מגן
נווה
ניר יצחק
ניר עוז
נירים
סופה
עין הבשור
עין השלושה
עמיעוז
פריגן
צאלים
צוחר
רעים
שדה ניצן
שדי אברהם
שלומית
תלמי אליהו
תלמי יוסף



אבי

המשך שיתוף פעולה עם המועצה בהתייעצויות לגבי תוכניות תנועה ושאר נושאים. יש התקדמות בשיפור התשתיות, עם כל הקושי שנגרם לתושבים מהעבודות. יש יותר אכיפה בצמתים וכבישי המועצה.

שי

מש"ת המועצה לוקה במחסור במתנדבים. כיום פועלים 58 ואמורים להצטרף כ-15 אנשי קבע. פעילות הניידת בהתאם לכוח אדם העומד לרשותנו באותו יום ולפעמים יש הפעלה כפולה של ניידות. אנחנו בדגש על רכב כבד ואכיפת כניסת המשאיות בשעת החסימה על כביש 232. יש לציין את ההפרות החוזרות ונשנות דווקא של המשאיות "שלנו" כגון ענבי-הנגב, רומיילי ושאר משאיות המספקות שרות לישובי המועצה ולמפעלים האזוריים.

חו

לדעתי האכיפה לא מספקת על כביש 232, הדגש בשעות החסימה מ-07:30 עד 09:00 נוסעות משאיות שלא היו צריכות להיות בשעות הנ"ל. יש לבדוק את חוסר השילוט במספר צמתים המתייחסים לשעות איסור הנסיעה על 232.

ויקטור

נכתבה תוכנית עבודה לשנת 2023 המתייחסת לפעילות בבתי הספר ומיפגעים בטיחותיים. יש בתוכנית טיפול בישובי המועצה ובתי הספר, חניות ומרפאות בחידוש צביעה והחלפת תמרורים. החלפת ותיקוני תחנות הסעה לתלמידים. פעילות זה"ב בבתי הספר והגנים לשנת תשפ"ג-תשפ"ד. "בטיחות בדרכים תוכנית העבודה 2023" - מופיעה באתר המועצה.

גדי

- המועצה מתייחסת לנושאי הבטיחות במוסדות החינוך ובישובים בשיא תשומת הלב והתקציבים העומדים לרשותה והמגויסים דרך משרדי הממשלה.
- א. עד פתיחת שנת הלימודים תשפ"ד הנחתי את מחלקת ההנדסה וקצין הבטיחות להסדיר ולהשלים דרכי גישה לבטיחות התלמידים, חידושי צביעה והחלפת תמרורים בישובי המועצה ומוסדות החינוך וכן להחליף/לתקן תחנות הסעה לתלמידים.
- ב. דרך השדות יש תקציב של -13.000.000 מ"ש לשיקום הכביש ועד אז אמורים לתקן זמנית את הבורות והשוליים באחריות קק"ל.
- ג. לגבי תיעדוף משאיות על כביש 232 בשעות החסימה הנושא נבדק בזמנו משפטית ולא ניתן אישור.
- ד. עצמונה על כביש 222 והקומפוסט על כביש 232 – לקבוע פגישה עם בעלי המפעלים למציאת פתרון סופי לבעיות הבטיחות – התחברות חוקית.



- ה. צמתים ללא נתיבי האטה/פניה – לקבוע סיור בכל הצמתים המהווים מיפגע עם שמשון מנת"י.
- ו. ישע – צומת מסוכן על כביש - 2310 - מבקשים מעגל תנועה שיפתור סוף סוף את הסכנה בכניסה למושב הסובל מתאונות תכופות בצומת.
- ז. צומת קריית החינוך עם כביש – 2410 – מבקש שהעתקת צינורות המים בצומת ייעשה בחורף להקלה על החקלאים.
- ח. בנוסף לדרך השדות יש לבדוק אכיפה גם על הכביש החדש שנסלל לאורך הגדר המערבית של פתחת שלום.
- ט. מבקש לכנס את הוועדה פעמים בשנה: ועדת תנועה – וועדת מטה בטיחות.
- לסיכום, תודה שהקדשתם מזמנכם להשתתף בישיבה שעוסקת רובה ככולה בנושאים מצילי חיים.

בברכה,
גדי ירקוני
ראש מועצה אזורית אשכול
ויו"ר ועדת תנועה



אבשלום
אוהד
אורים
בארי
בני נצרים
גבולות
דקל
חולית
יבול
ישע
יתד
כיסופים
כרם שלום
מבטחים
מגן
נווה
ניר יצחק
ניר עוז
נירים
סופה
עין הבשור
עין השלושה
עמיעוז
פריגן
צאלים
צוחר
רעים
שדה ניצן
שדי אברהם
שלומית
תלמי אליהו
תלמי יוסף