



בטיחות בדרכים

תכנית עבודה 2023



הדרכות זה"ב
השתלמויות נהיגה
פעילות בבתי ספר

כביש 232
מעגלי תנועה
שבילי אפניים
תמרור וצביעה



תוכן עניינים:

<u>עמוד</u>	<u>תוכן</u>
1	דבר ראש הרשות
2	הכרות עם הרשות
3	הרכב המטה
5 - 4	סקירה ונתונים על הרשות
8 - 6	פעולות הרשות בתחום הבטיחות
9	הישגים ויעדים תוצאתיים
10	שיתוף תושבים, ארגונים, חברות ומוסדות
11	תאונות, נפגעים ומוקדי סיכון בתחום הרשות
12	תאונות דרכים בתחום הרשות שהנפגעים,,,
13	פריסת מוקדי סיכון
14	תוכנית עבודה שנתית 2023
15	אוכלוסיות ונושאים
16	הנושאים שיכללו בתוכנית העבודה
17	דף ריכוז תוכניות עבודה
20 – 1	תכניות עבודה תשתיות -
1	תוכן עניינים תוכנית הדרכה
5-2	תוכנית הדרכה- תקציב 2023
10 – 1	תכניות עבודה הדרכה -

ליקט ערך וכתב: ויקטור עזרא - קצין בטיחות בתעבורה /ראש מטה בטיחות.

מפת הדרכים של אשכול – 2023

כביש 232

בימים אלה קורם עור וגידים פרויקט ענק להרחבת הכביש לארבע מסלולים מצומת כרם שלום ועד לצומת סעד. כביש 232, הוא העורק הראשי של תושבי המועצה האזורית אשכול והציר המרכזי להעברת סחורות כיום לרצועת עזה. הכביש משמש גם כלים חקלאיים ואת צה"ל.

הרחבת המקטע הראשון שבין כרם שלום לצומת ניר יצחק הושלמה ובימים אלה מתבצעות עבודות הרחבה במקטע השני- מצומת ניר יצחק לצומת מבטחים.

התוכנית הממשלתית לחיזוק עוטף עזה לשנת 2023 הקצתה סכום של 160 מיליון ש"ח להמשך הרחבת הכביש עד צומת מעון, כולל 2 מעברים תת קרקעיים לכלים חקלאיים ורמזורים בצומת צוחר ובצומת מגן (כניסה למתחם המועצה). התקצוב כולל גם המשך תכנון של המקטע הרביעי והאחרון-מצומת מעון לצומת סעד.

כיכרות

במסגרת התוכנית הממשלתית לפיתוח עוטף עזה, יחלו בחודשים הקרובים עבודות של בניית כיכר בכביש 2410 בצומת הכניסה למתחם קריית החינוך. בד בבד תיבחן השנה הסדרת צומת אורים.

שבילי אופניים

לצד פיתוח כבישים, המועצה פועלת לקדם חלופות תחבורתיות באמצעות שבילי אופניים שיחברו בין הישובים ויעודדו אורח חיים בריא וסביבתי. לשמחתנו, אשכול נכללה בתוכנית "המאיץ" של משרד התחבורה בשיתוף אשכול רשויות נגב מערבי לסלילת עשרות קילומטרים של שבילי אופניים בתחומה. התוכנית, כוללת:

- תכנון סטטוטורי לסלילת שביל לאורך כביש 232, ממבטחים עד צומת המועצה
- הכשרת שבילי אופניים מסופה וחולית עד לצומת חבל שלום, לכל אורך כביש הפיתחה ועד ליישובי החלוציות.
- שבילי אופניים מניר יצחק עד לצומת מבטחים, וכן שביל לאורך כל כביש הפרסה (מכיסופים עד לצומת המועצה).

זו הזדמנות להודות לכל השותפים היקרים שלנו לאורך הדרך במשרד התחבורה, ב"נתיבי ישראל" וב"אשכול רשויות נגב מערבי"

נסיעה טובה ובטוחה

גדי ירקוני

הכרות עם הרשות האזורית

מטה הבטיחות- ייעוד ותפקידים

א. ייעודיו של מטה הבטיחות:

- 1) להגביר מודעות של התושבים. (שיתוף פעולה).
- 2) להגדיר מפגעים. (תלונות וסטטיסטיקות).
- 3) לרכז נתונים. (רשויות אחרות, חברת נתיבי-ישראל וכו').
- 4) לצמצם עד לאפס פגיעה בנפש וברכוש.

ב. תפקידיו של מטה הבטיחות:

- 1) להכין תוכנית עבודה שנתית.
- 2) ביצוע פעולות בריכוזי אוכלוסייה ובשטח.
- 3) ביצוע פעולות בבתי-ספר, גנים ויישובי המועצה.
- 4) שיתוף ההורים ומתנדבים בפעילות המטה.
- 5) השתלמויות נהגים ונוהגים.
- 6) סקר וטיפול במפגעים\תשתיות.
- 7) מעקב אחר ביצוע תוכנית\יעדים.

מס' סד'	התפקיד	שם בעל התפקיד	תפקידים נוספים שממלא בעל התפקיד
1	יושב ראש מטה הבטיחות	גדי ירקוני - 0547916552	יו"ר המועצה
2	מנהל מטה הבטיחות	ויקטור עזרא - 052-3964343	קצין-בטיחות בתעבורה מרכז ו' תנועה
3	רכז אזורי הרשות הלאומית	איציק גרגיר - 0549789282	רכז אזורי - רלבד
4	נציגי לשכת התנועה של המשטרה.	סמי ביטון - 050-6276817 שי סידקי - 0586300350	יס"מ מש' אופקים שוטר מש"ת אשכול
5	המפקחת המחוזית על החינוך לבטיחות בדרכים	0506289016	מ' מש' החינוך
6	נציגת החינוך – "שדות אשכול"	רונית טמסוט - 0526756114	מורה ורכזת בטיחות
7	נציגת החינוך – "שחר אשכול"	סיסיליה פיארמן 0547919062	מורה ורכזת בטיחות
8	נציגת החינוך – "נופי הבשור"	עידית גרינס 0505351612	רכזת חברתית/בטיחות.
9	נציגת החינוך – "מרחבי אשכול"	נני אליהו - 0524777408	מורה ורכזת בטיחות.
10	מנהל אזור נגב מערבי	שמשון חנוך 0543200208	מנהל אזור: נתיבי ישראל
11	נציגי הגופים המתנדבים בתחום הרשות המקומית.	חן כהן 0506273018 ענת חן 0523127712	שוטר קהילתי. רכזת מתנדבים.
12	נציגת מחלקת החינוך במועצה	לימור אור - 0525402975	עוזרת ראש המטה.
13	תלמוד תורה – נווה	הרב דורון ותקין-0546702180	רב בבי"ס – רכז בטיחות
14	אולפנה לבנות – נווה	רונית צוחר - 052-357383	רכזת בטיחות
15	נציגת מערך הרווחה במועצה	מירב בן נסים - 0526164948	עובדת רווחה/חוסן.
16	ביה"ס "נועם נצרים" - בני נצרים	הרב זוהר - 0543244194	מורה ורכז בטיחות
17	ישיבה תיכונית- נווה	אחיה – 054-5684929	אסף מנהל
18	נציג מח' הנדסה- מועצה	שבתאי – 052-4703442	מפקח עבודה
19			

סקירה ונתונים על הרשות

א. נתונים דמוגרפיים :

(1) מספר תושבים : 17.182

(2) התפלגויות לפי קבוצות גילאים :

<u>3091</u>	<u>3910</u>	<u>4607</u>	<u>5574</u>
<u>60 ומעלה</u>	<u>40-59</u>	<u>18-39</u>	<u>0-17</u> מגיל:

(3) קבוצות אוכלוסיה בעלות משקל והשפעה גדולים בתחום הרשות:

האוכלוסייה הינה אנשי התיישבות עובדת קיבוצים + מושבים ומיעוטם כ-15% תושבי ישובים קהילתיים, ועובדים זרים (כ-3000).

(4) מאפיינים כלליים וייחודיים של היישוב / הרשות :

המועצה האזורית מורכבת מ-32 יישובים, 14 קיבוצים, 15 מושבים ו-3 יישובים קהילתיים.

כל יישוב מאוכלס בתוך מרחב תנועה המייחד אותו על כל המשתמע כאשר דפוסי התנועה וההתנהלות שונים כמובן מהעיר שאנו מכירים.

ב. נתונים גיאוגרפיים וסביבתיים :

(1) שטח הרשות : 1.000 קמ"ר תחום שיפוט – 737.040 דונם.

(2) חלוקה לאזורים :

מגורים : ריכוזית.

תעשייה : בתוך היישובים + אזור תעשייה מרכזי בפתחת שלום.

שצ"פ : משקים חקלאיים.

(3) בעונת החורף (דרום אדום) כמות המטיילים בתחומי המועצה גדלה (כ-400,000).

(4) בסיסי צבא בתחומי המועצה.

(5) פעילות ענפה לאורך כביש חוצה-אשכול-232 (כ-1200 משאיות נעות ביום).

(6) משאיות חקלאיות ומשאיות לאספקת סחורות לעזה דרך מחסום כרם-שלום.

ג. תשתיות תחבורתיות בתחום הרשות האזורית :

- (1) כבישים כ- 170 ק"מ ועוד כ- 50 ק"מ כבישי ביטחון, 20 ק"מ דרך השדות(המשמשת בעתות חרום כדרך גישה לפתחת שלום\חלוציות)
- (2) מדרכות בתוך ומחוץ לישובים+שבילי הליכה\אופניים.
- (3) מס' כלי רכב ל- 1000 תושבים כ-325 רכבים פרטיים.
- (4) מספר מוסדות החינוך: 11 ביה"ס, 3 מוכרים ע"י משרד החינוך אך לא רשמיים 40 גנים, 17 מעונות יום, סה"כ- 57
- (5) מספר מוסדות חברה וקהילה: 3.
- (6) מספר צמתים בתחום הרשות : כ- 50 (חיבור לכבישים ראשיים – כבישי נת"י).
- (7) מספר צמתים מרומזרים מתוך סה"כ הצמתים: אין.

מוסדות חינוך

- 40 - גני ילדים (906).
- 17 - מעונות יום (743).
- 11 - בתי ספר + תיכון + ישיבה תיכונית + אולפנה + תלמוד תורה+מכינה ק' צבאית) כמות תלמידי חינוך מיוחד: 42 תלמידים.
חינוך מיוחד מוסעים: 70 תלמידים.
סה"כ תלמידים\ילדים במסגרת חינוכית: **4658** תלמידים.

פעולות הרשות בתחום הבטיחות בדרכים

תקציבים

א. תקציב הרשות המקומית / אזורית לשנת 2020: 255.000 ₪.

ב. תקציב הרשות המקומית / אזורית לשנת 2023: 206.000 ₪.

פעולות עיקריות שהרשות תיכננה בשנה הנוכחית- 2023

מס' סד'	קהל היעד	סוג הפעולה	היקף/כמות שנתית	הערות
1	בתי-ספר\ גנים קריית חינוך ניצני\יובל\דנה	הדרכה- פעולות זה"ב ימי-שיא. לימודים בכתה הדרכה, הסעה באוטובוסים	יום מחויבות ארצי כל השנה	שבוע זהירות בדרכים הלאומי\בין לאומי בשיתוף נהגי האוטובוסים.
2	קריית חינוך כתות- ד' ה' ו'	הדרכה ברכיבה על אופניים/ לימודים	6 מפגשים	באר שבע\אשקלון מגרשי הדרכה
3	קריית החינוך	יום השוטר בקהילה	יום שלם	אולם\חצר הקרייה
4	תיכון נו' הבשור	לימודי זה"ב(משרד-החינוך)	כל השנה	במסגרת הלימודים
5	תיכון נו' הבשור	הרצאות זה"ב לכל השכבות	יום בשנה	מרצה גלעד שלמור.
6	נופי הבשור קריית החינוך	"כדור סל על גלגלים" עדות אישית נפגעי ת"ד	יום שיא	מופע נכי ת"ד ושיחה עם התלמידים
7	תושבי המועצה	תחרות כתיבה בנושא זה"ב	חד פעמי	בשיתוף המתנס
8	ילדי כל הגנים	הצגה – "פעילות זהב"	הצגה נודדת	בקייטנה
9	נועם נצרים תלמוד תורה	הדרכה לאופניים "קסדה בראש טוב"	פעילות שנתית	במתחם בית הספר\ מגרשי הדרכה.
10	נהגי אוטובוסים	ימי השתלמות וטכס נהג מצטיין/ השתלמויות	פעמיים בשנה	1. סוף שבוע במלון 2. כנס נהגים ארצי(?)
11	נופי הבשור	תחרות שח לזכר כפיר	חד פעמי	שיח והעלאת מודעות
12	תיכון נו' הבשור	תחרות סרטי זה"ב	מגמת קולנוע	אודוטוריום
13	תלמוד תורה	יום זהירות בדרכים	יום שלם	בשיתוף נוע' נצרים
14	מתנדבי מש"ת	ערב גיבוש ושי למתנדבים	פעם בשנה	מרחב המועצה

פעילויות לאוכלוסיות ייחודיות *

מס' סד'	קהל היעד	סוג הפעולה	היקף/כמות שנתית	הערות
1	נהגי אוטובוס	השתלמות	2 השתלמויות	8 שעות 2X
2	הורים+ילדים	יום זהב בכל הנושאים לקהילת הישוב	יום בשנה	יום שלם, כל שנה בישוב אחר.
3	מבקרי פאבים	מפגש + חלוקת חומר	כל השנה	מסיבות אם שותים לא...
4	קשישים	הרצאה/קלנועיות/סרט	1 השתלמות	3 שעות
5	נהגים (רבשצ"ם) *	נהיגה מתקדמת	יום בשנה	8 שעות
6	עובדים זרים	הסברה/אפודים/נצנצים	כל השנה	לפי דרישה
7	מלווי הסעות	הכשרה/רענון בלווי תלמ'	יום בשנה	חוזר מנכ"ל

* בנוסף לפעילות השוטפת

פעילויות מיידיות/קצרות/ארוכות טווח שכוונו למוקדי סיכון

מס' סד'	מוקד/ אזור סיכון (כתובת/ ציון מקום)	סוג הפעולה	היקף/כמות שנתית	הערות
1	כביש 232	הגברת האכיפה	מתנ"א מש"ת אשכול	משאיות-אספקה לרשות הפלסטינית.
2	צומת צוחר\מבטחים	הגברת האכיפה	מתנ"א	אכיפה בצמתים
3	בתוך הישובים	הגברת האכיפה ע"י שוטר קהילתי\מש"ת	לפי צורך	נהיגה ללא רשיון הסעות פעוטות
4	כבישי פתחת שלום	הגברת אכיפה – סמויים	יס"מ מתנ"א	עובדים זרים
5	גשר צאלים (הבשור)	תיקון משטח גלישה(בטון)	לפי דרישה	חב' נתיבי ישראל
6	פתחה\גוש מבטחים	אכיפה מתוגברת	פעם בשבוע	יס"מ אופקים
7	בין האולמות\ת הסעות	בניית מדרכה כ-120מ	חד - פעמי	ע"י המועצה
8	התחברויות ל-232	מחסומים של נת"י	לפי צורך	אין כניסה לרכבים
9	234-צומת ק אורים	הסדרת הצומת	חד – פעמי	ע"י נת"י- בוצע תכנון
10	צמתי ישובים	עבודה חוזרת\מיפגעים	חד – פעמי	תכנון מקורי שגוי
11	כל ישובי המועצה מוסדות חינוך	חידוש תמרורים חידוש צביעה\סימונים	חד - פעמי	ע"י המועצה תקציב מיוחד.
12	צומת מועצה-נוה אשכו	תאורה לכל אורך הכביש ומדרכה כ-150מ	פרוייקט	ע"י המועצה
13	צומת פרסה\קריה	מעגל תנועה	פרוייקט	ע"י נת"י
14	צומת המועצה	רמזור\מעגל תנועה	פרוייקט	ע"י נת"י
15	232 צומת בסיס רעים	החלפת תמרור ל- 302	חד פעמי	ע"י נת"י(תאו בצומת)
16	222 ליד קיצור לאוה'	הסד' צומת (בית אריזה)	חד פעמי	ע"י בעלי המתחם

הישגים ויעדים תוצאתיים- כמותיים שהושגו

א. בשנת 2020 :

מס' סד'	תחום ההישג/ התוצאה	ההישג והתוצאה במונחים כמותיים
1	שימוש בקסדה	שימוש בקסדה ומודעות יתר
2	משמעת בחצייה (סובות בה"ס)	סדר ומשמעת בנושא זה"ב
3	משמעת בעליה וירידה לחגורות בטיחות	נסיעה יותר בטוחה באוטובוסים

ב. בשנת 2021 :

מס' סד'	תחום ההישג/ התוצאה	ההישג והתוצאה במונחים כמותיים
1	שירותי אכיפה/משטרה	יתר פעילות מתנ"א/מש"ת כל השבוע.
2	הקשר בין בריאות לנהיגה	מודעות יתר (אלכוהול)
3	הכרת האופניים- (מגרשי בדרכה)	יתר מודעות לרכיבה מסודרת – וסבלנות
4	עלייה לאוטובוס - כיתות "נמוכות" קודם	עמידה בתור ומיעוט דחיפות
5	יותר משתמשים בקסדה	יתר מודעות בקרב התלמידים לסכנות.
6	התנהגות בהסעות- ליווי בהסעות	מודעות יתר לחגורת בטיחות
7	יתר הטמעה בשימוש בנשק-וסע	מודעות הורים בהסעות ילדיהם- "נשק וסע"
8	"אם חוצים מתנתקים"	מודעות יתר בהסחת הדעת בחצייה.
9	"תסתכל לי בעיניים"	מודעות לסכנות בחציית כביש.

שיתוף תושבים, פעילים, ארגונים, חברות ומוסדות

פירוט הפעילים והמתנדבים

מס' סד'	שם הגוף/ הארגון/ קבוצת המתנדבים	מאפייני המתנדבים	מס' פעילים	סוגי פעילות	היקף פעילות (בשעות)
1	מש"ת תנועה.	תושבי המועצה.	58	אכיפה בתוך הישובים, סיור ואכיפה בכבישי המועצה.	כל השבוע.
2	משמרות זה"ב קריית החינוך	כיתות ו'	0	הכוננת/חציית תלמידים על מעבר חצייה.	6 שעות שבועיות בבוקר
3	שוטרי קהילה מטה - בטיחות	גננות - הורים	37 גנים	עידוד להתנהגות זהירה אופניים- חצייה	שעה שבועית
4	"מתמיד"	תושבי המועצה.	כ 200	גניבת רכב\ בדיקת רשיונות ליווי הסעות תלמידים	פעיל" שותפת בשעות הערב/לילה
5	משטרת ישראל תנועה.	מתנ"א	ניידת אחת	אכיפה מחוץ לישובים דגש על משאיות כביש 232/241/222	פעילות קבועה
6	הורים\מורים\מלווים	הורי תלמידים	כ-30	ליווי תלמידים בהסעות.	יומי

1. נקודת - מש"ת מועצה הוקמה ב-2015- במועצה, התנדבו כ- 60.

הערכת התרומה של פעילות מתנדבים

1. מודעות יתר לבטיחות בבתי הספר (זה"ב).
2. פחות "עבריינות" כבישים ורכוש (מתמיד).
3. פחות נהיגה ללא רישיונות מקומיים\עובדים זרים (יס"מ).
4. הטמעה לגיל הרך בנושאי בטיחות (הורים בגנים).
5. הגברת האכיפה בכבישי המועצה (מתנ"א\מש"ת).
6. מעורבות הורים בנושא הסעות.

תאונות, נפגעים ומוקדי סיכון בתחום הרשות

תאונות דרכים ונפגעים בתחום הרשות האזורית

לפי דוח שהתקבל מהרשות הלאומית לבטיחות בדרכים הנתונים מתייחסים
לשנים – 2019-2023

הערות	סה"כ נפגעים	תאונה לא בצומת	תאונה בצומת	קטלנית	קשה	קלה	סה"כ תאונות	מס' כביש העובר בתחומי המועצה
כרם שלום\בארי * סה"כ- 48 קמ	89	19	15	3	16	14	37	232
רעים\כיסופים סה"כ- 10 קמ	2	1	0	0	1	0	1	242
אורים\מועצה סה"כ- 9 קמ	29	0	11	0	1	10	11	241
צאלים\מועצה סה"כ- 16 קמ	6	0	5	0	1	4	5	222
רעים\צאלים סה"כ- 30 קמ	51	10	14	6	10	13	25	234
כביש הפרסה סה"כ- 10 קמ	2	1	0	0	1	0	1	2410
חבל שלום סה"כ- 5 קמ	0	0	0	0	0	0	0	2200
חבל שלום\חלוציות סה"כ- 10 קמ	8	1	2	0	3	0	3	2211
גוש מבטחים סה"כ- 13 קמ	19	1	4	0	2	3	5	2310
חולית\סופה סה"כ- 5 קמ	3	0	1	0	1	0	1	240

*המשך העבודה להרחבת כביש-232 עד קמ'14.2- צומת מבטחים
לעבודות קידום זמינות תוקצבו (כ- 90 מלש"ח).

תאונות דרכים בתחום הרשות שהנפגעים אינם תושבי הרשות האזורית

נתונים :

234 כביש (1)

ציר גישה מרכזי לבסיס צאלים, רובם של המעורבים והנפגעים מהתאונות בכביש זה הם אנשי צבא. כביש מסוכן, מלא פיתולים ועקומות בפרט בקמ 8.5 עקומה קטלנית(חברת נתיבי-ישראל הציבה תמרורים המגבילים את המהירות ל 70 קמ"ש). זהו קטע כביש שתחילתו צומת רעים-222\232 עד צומת צאלים-דרך "גשר צאלים"(על נחל הבשור). עם תחילת הגשמים(בשאר ימי השנה יש לעיתים הצפות ביוב של עיריית ב"ש וישובי הר חברון) נסגר לתנועה.

משתמשי הדרך בכביש זה כוללים, אוטובוסים, רכבי צבא, מובילי טנקים, מילואימניקים, מטיילים וכו'..

אי הכרת הכביש ע"י המשתמשים(בפרט אנשי מילואים) בדרך מובילה לתאונות מיותרות(איבוד שליטה).

הפתרון : יש לשדרג את כל הקטע מצומת אורים עד צומת צאלים כולל הרחבה, ביטול הפיתולים/עקומות, הוספת שוליים, ובניית גשר מעל נחל הבשור.(בעקומה 0.4 נבנה קטע קצר של קיר הפרדה מבטון).

הערות חשובות

1. לא כל התאונות מדווחות.
2. רוב התאונות "תאונות עצמיות".
3. רוב כבישי המועצה לא "סלחנים".
4. דיווחי הרשות מתייחסות לנפגעי תושבי המועצה בכל מקום בארץ!!

פריסת מוקדי סיכון

מס"ד	מקום	מהות הסיכון	סיבות אפשריות	מיפוי תאונות	הערות
1.	תלמי אליהו, מועצה.	סכנת תאונות חזית.	כביש צר	כמעט תאונות בלימות פתע	הרחבת הכביש.
2.	נחל הבשור (צאלים)–234	שיטפונות התהפכויות	גשמים, ביוב עקומות חדות	הסתחפויות איבוד שליטה	צורך בגשר ביטול העקומות
3.	כביש–2410 חיבור לקריה.	תאונות בצומת הקריה.	מחסור בנתיבי פנייה.	חזית צד פנייה צרה	מעגל תנועה
4.	כביש 232 (המשך עבוד')	תאונות חזיתיות עומסי תנועה	כביש צר/פקוק נפחי תנועה	התהפכויות תאונות חזיתיות	אושר המשך מעבר למבוצע
5.	צומת בארי, רעים, עיהש, מפעלי יח"ם,	יש במקום מפגעים חמורים	לקויי תכנון וביצוע קשים.	סכנת תאונות עם משאיות והולכי רגל.	שדרוג הצמתים. צומת בארי קטלנית!!
6.	כביש גישה ק' כרם שלום	תאונות חזיתיות	אין שול בגין מעקה בטי' קרוב לכביש	כמעט תאונות בלימות פתע	ביטול מעקה הבטיחות.
7.	צומת כניסה לרעים	סכנת תאונות בפרט חזית אחו	אין נתיב פניה ימינה בנסיעה צפונה	סכנת תאונות בצומת	הרחבת הצומת הוספת נתיב
8.	צומת המועצה צומת מעון	תאונות בצומת תאונות בצומת	עומס תנועה עומס תנועה	פגיעות ברכבים משתלבים	רימזור/מעגלי תנועה בצמתים
9.	כביש 2211 (פיתחה)	כביש צר בעיקרו כביש חקל'	מעקי בטיחות קרובים לכביש	כמעט תאונות חזיתיות	העתקת/ביטול המעקים
10.	צומת מ' ישע כביש–2310	תאונות תכופות בכניסה/יציאה	עומסי תנועה ביציאה וכניסה למושב	קשות	סלילת נתיבי פניה מצפון ומדרום לכניסה למושב
11.	2211	הולכי רגל ורוכבי אופניים	הליכה / רכיבה על הכביש	קשות	הטמעת השימוש בשביל האופניים והליכה.

תכנית עבודה שנתית 2023

דגשים, שיקולים והנחות עבודה של הרשות האזורית לתכנית המוצעת

- 1.מעגל תנועה- צומת מושב ישע-2310-במקום אירעו תאונות קשות בגלל העדר נתיבי פנייה לישוב.
- 2.הוספת מדרכה למעבר בטוח בין האולמות- גרובוטק לתחנת ההסעות.
3. הרחבת וריבוד כביש תלמי אליהו.
- 4.המשך הצבת תחנות חכמות בכל התחנות הציבוריות ביישובים.
5. חידושי צבע בכבישים והחלפת תמרורים, במוסדות חינוך וביישובים.
6. שיפוץ והחלפת תחנות הסעה לתלמידים במוסדות חינוך וביישובים.
7. רימזור מעגלי תנועה בצמתים- פרסה+ מועצה אושרו לביצוע.
8. חציית כבישים תלמידים, "אם חוצים מתנתקים"- "חוצים כבישים עם כל החושים".
9. התנהגות ילדים ברכבי ההסעה (שיתוף ההורים "נשק וסע")... (ישיבה, חגורות, וכו..).
10. פעילות בפאבים בתחומי המועצה (אם שותים לא נוהגים).
11. עובדים זרים - התנהגות בדרך-אכיפה(שימוש באפודים, פנסים ומחזירי-אור).
12. סכנת קלנועיות (קשישים) הגברת המודעות לסכנה.
13. תחרות סיפורי זה"ב -תושבי המועצה כותבים זהב-הספר הזוכה יחולק לתלמידי כיתות א.
14. בדיקה עם נת"י התקדמות הטיפול בצמתי, בארבעה"ש"ח"ם (היה תכנון מוקדם).
15. הוספת תחנות הסעה ביישובים מתפתחים-"שכונות הבנים".
16. הוספת מדרכה ועמודי תאורה כביש גישה לנווה אשכול ותחנה מרכזית ומשרדי המועצה.
17. גיוס מתנדבים לטובת משמרות זה"ב-נשק וסע- ומש"ת אשכול.
18. פעילות בתוך בתי הספר והגנים לפי תוכנית שנתית-משרד החינוך והרשות הלאומית.
19. השתלמויות חובה לנהגים מקצועיים לפי תקנות תעבורה.

אוכלוסיות ונושאים

א. אוכלוסיות היעד אליהן מכוונת התוכנית והסיבות לכך :

- תלמידי בתי-הספר והגנים- שימוש יומי בהסעות ובדרך.
- קשישים- שימוש בהסעות\בקלנועיות\ובדרך והתמודדות אתם.
- הורים-הסעת ילדים לבי"ס והורדתם במקום בטוח(נשק וסע).
- נהגי ונוהגי המועצה- ריענון נהלים, תקנות תעבורה ושמירה על מתח עבודה ומקצועיות.
- הרכבי האופניים- עידוד רכיבה על השבילים-למניעת "מפגש" עם רכבים.
- תלמידים-עידוד שימוש באופניים בצורה בטוחה יותר,קסדה,מגינים,וכו'.
- האוכלוסייה- עידוד להליכה בשבילים מוסדרים למניעת מפגש עם כלי תחבורה.
- ילדי בתי הספר הליכה במקומות בטוחים בשעות הפעילות למניעת היפגעות מכלי רכב, בסובות ומחוצה להן-"חוצים כבישים עם כל החושים".
- הוספת תחנות הסעה,בשכונות החדשות בישובי המועצה.
- עובדים זרים, (רכיבה על אופניים\חלוקת אפודים\נצנצים),רישיונות נהיגה).
- מבלי פאבים, -אם שותים לא נוהגים\כשאתה נוהג פשוט תנהג.
- תלמידי התיכון-לימודי תאוריה\מבחן במסגרת ביה"ס.
- תושבי המועצה-עידוד ושותפות במלחמה בתאונות הדרכים.
- תושבי המועצה-עידוד לשימוש בתחבורה ציבורית-אוטובוסים\רכבת.

ב. הנושאים שיכללו בתכנית העבודה על פי סדר עדיפויות והסיבות לכך :

1. בטוח מיידי 2023

מס' סד'	התחום/הנושא	הערות
1	יום זה"ב -נועם נצרים +תלמוד תורה+ אולפנה+גנים	ימי שיא+כל השנה.
2	לימוד שבועי, ספרי זה"ב "סימני דרך" - קריית החינוך ונועם.	לימוד כל השנה.
3	"קסדה בראש טוב"- חלוקת קסדות במחיר סמלי.	נופי הבשור, אולפנה לבנות.
4	פעילות במגרשי הדרכה אופנים תלמידי קריית החינוך.	כל השנה(ב"ש ואשקלון)
5	הטמעת השימוש בתחנות להורים-"נשק וסע".	בשיתוף הורים+ בתי הספר.
6	יום זהירות בדרכים נופי הבשור.	הרצאות.
7	קריית החינוך ונופיו ונועם-שבוע זה"ב.	הוכרז ע"י משרד החינוך ולבד.
8	נהגי אוטובוס ונהגי מועצה- רענון תקנות תעבורה דגש ירידת ילדים מרכבים. הסעת תלמידים+הסחת הדעת	השתלמות חובה לנהגי-אוטו' פעמיים בשנה.

2. בטוח קצר

מס' סד'	התחום/הנושא	הערות
1	בטיחות ילדים -מעקות בטיחות בתחנות ההסעה (המשך)	בישובים.
2	בטיחות ילדים -שיפוץ והחלפת אוספת ותחנות ישנות	בישובים.
3	מעקב ביצוע רימזור מ"ת צמתי המועצה הפרסה	אושרו לביצוע.
4	לבטיחות התלמידים-חידוש צביעת כבישים ותחנות הסעות.	מוסדות חינוך.
5	לבטיחות התלמידים-תימרור ושילוט, הוספה והחלפה.	מוסדות חינוך.
6	בטיחות המשתמשים- הרחבת צומת הפרסה ודרכי גישה.	קריית החינוך.
7	השתלמות לנהגי רכבי בטחון-רבשצי"ם- נהיגת שטח-4+4	הכרת רכבים חדשים
8	לבטיחות המשתמשים- חידוש צביעת הכבישים, סימון ותימרור	בישובים
9	ביה"ס נופי וקריית החינוך-יום הוקרה לנהגי האוטובוסים.	"יום המעשים הטובים"

3. בטוח ארוך

מס' סד'	התחום/הנושא	הערות
1	טיפול מוקדי סיכון, תשתיות וחזון (9 תוכניות).	תוכניות מצורפת
2	בטיחות הולכי רגל+ שבילים להולכי רגל+ שבילים לרוכבי אופנים	תוכניות מצורפת
3	בניית מעגלי תנועה ורימזור- בצמתים, מועצה, ק' חינוך, מעון, צוחר.	תוכניות מצורפות
4	המשך עבודה בכביש 232- עובדים על קטע נ"י - צומת מבטחים	תוכנית מצורפת.

דף ריכוז תוכניות עבודה ותשתיות

1. תחנות הסעה לתלמידים, במוסדות חינוך ובישובים.
2. חידוש צביעת כבישים, במוסדות חינוך ובישובים.
3. החלפת תמרורים, במוסדות חינוך ובישובים.
4. הרחבה וריבוד כביש גישה תלמי-אליהו.
5. הוספת נתיב פנייה ימינה בצומת גמא.
6. מעקות בטיחות-2211\232.
7. מעגל תנועה על כביש-2410\צומת קריית החינוך.
8. שביל בין האולמות לילדי חוגים.
9. מעגל תנועה בצומת ישע-2310.
10. מדרכה ותאורה גישה לתחנה מרכזית במועצה.
11. צומת נתיב כניסה לרעים.
12. רמזור צומת מבטחים.
13. סלילת כביש חדש פריגן-מבטחים (2200).
14. שדרוג כביש/ בניית גשר כביש (234) אורים צאלים.
15. רמזור צומת מעון.
16. רמזור תנועה צומת מועצה.
17. סלילת כביש חדש מצאלים לב"ש (23).
18. המשך הרחבה כביש 232 ניר יצחק- צומת מבטחים.
19. המשך הרחבת כביש 232 צומת מבטחים- צומת מעון.

תכנית עבודה מס' 1

מצורפת רשימה וכמויות

מספר כביש: ישובי המועצה\מוסדות חינוך.

הנושא: תחנות הסעה לתלמידים/מעקות בטיחות.

אוכלוסיה: תלמידי ביה"ס מכל ישובי המועצה.

מטרה: מקומות ריכוז מוסדרים ובטיחותיים לתלמידים.

סוג הפרויקטים: החלפת תחנות\שיפוץ, הצבת תחנות חדשות בשכונות החדשות הכוללים מפרצים ומעקות בטיחות.

נימוקי הצורך בפרויקט: רוב התחנות בישובים ישנות, התרחבות הישובים.

פעולות: נערך סקר מקיף והוכנה רשימה.

גורם מוביל: ישובים / מטה בטיחות.

לוח זמנים: שנה.

משאבים: מועצה\משרד התחבורה .

עלות הפרויקט: 260.000 אש"ח.

חתימת ראש הרשות: _____

תחנות הסעה בישובים לתלמידים

סה"כ עלות כוללת	עלות (החלפת תחנה)	סה"כ תחנות	החלפה שיפוץ תחנה	חוסר במעקה בטיחות	עלות (אבני שפה)	חוסר באבני שפה	מס' תחנות קיימות	שם הישוב	מס'
							1	אבשלום	1
	20.000	1	החלפ\שיפ				5	אוהד	2
							1	אורים	3
							1	בארי	4
							4	בני נצרים	5
							1	גבולות	6
	40.000	2	החלפ\שיפ				5	דקל	7
							1	חולית	8
	40.000	2	החלפ\שיפ				5	יבול	9
							4	ישע	10
							6	יתד	11
							1	כיסופים	12
							1	כרם שלום	13
	40.000	2	החלפ\שיפ				6	מבטחים	14
							1	מגן	15
							4	נווה	16
							1	ניר יצחק	17
							1	ניר עוז	18
							1	נירים	19
							1	סופה	20
	20.000	1	החלפ\שיפ				5	עין הבשור	21
							1	עיה"ש	22
	20.000	1	החלפ\שיפ				3	עמיעוז	23
	20.000	1	החלפ\שיפ				3	פריגן	24
							1	צאלים	25
							2	צוחר א\ב	26
							1	רעים	27
	20.000	1	החלפ\שיפ				6	שדה ניצן	28
							3	שדי אברה'	29
							2	שלומית	30
	20.000	1	החלפ\שיפ				4	תלמי אליהו	31
	20.000	1	החלפ\שיפ				5	תלמי יוסף	32
260.000 אש"ח	260.000 אש"ח	13 תחנות					87 תחנות		סה"כ

תכנית עבודה מס' -2

מספר כביש: כל הישובים(32)\מוסדות חינוך.

הנושא: צביעת כבישים, צמתים ומגבילי מהירות.

אוכלוסיה: תושבי הישוב\משתמשים בדרך.

מטרה: יצירת תוואי נסיעה/עצירה/ופניה בטוחים יותר..

סוג הפרויקט: חידוש וצביעת סימני כבישים, צמתים ומגבילי מהירות בכל כבישי המועצה הפנימיים, כולל בתוך הישובים.

נימוקי הצורך בפרויקט: סימוני הכבישים נמחקו או דהו ויש צורך בחידוש לעיתים קרובות.

פעולות: יש תכנית עבודה/אומדנים .

גורם מוביל: מטה בטיחות/ מח' הגדסה.

לוח זמנים: מיידי.

משאבים: מועצה.

עלות הפרויקט: כ- 80.000 אש"ח

חתימת ראש הרשות : _____

תכנית עבודה מס' - 3

מספר כביש: כל הישובים (32) מוסדות חינוך.

הנושא: החלפת תמרורים.

אוכלוסיה: תושבי הישוב/ משתמשים בדרך.

מטרה: נסיעה בטוחה ונוחה יותר.

סוג הפרויקט: החלפת תמרורים דהויים\ישנים.

נימוקי הצורך בפרויקט: בהרבה ישובים התמרורים הופלו או דהו.

פעולות: סיור מוקדם בישובים.

גורם מוביל: הנדסה,מטה בטיחות.

לוח זמנים: מייד.

משאבים: מועצה.

עלות הפרויקט: 100.000 ₪

חתימת ראש הרשות : _____

תכנית עבודה מס' 4

מצורפת מפה

מספר כביש: כניסה למושב תלמי-אליהו(כ-200מ)

הנושא: ריבוד והרחבה.

אוכלוסיה: כל המשתמשים בדרך.

מטרה: נסיעה בטוחה ונוחה יותר בכל שעות היממה.

סוג הפרויקט: קרצוף\ריבוד והרחבת הכביש.

נימוקי הצורך בפרויקט: הנסיעה בקטע הכביש הצר והמשובש מסוכנת.

פעולות: סיור מוקדם.

גורם מוביל: משרד התחבורה/הנדסה/ מטה בטיחות.

לוח זמנים: מיידית-כל השנה.

משאבים: משרד התחבורה.

עלות הפרויקט: כ- 300.000 אש"ח

חתימת ראש הרשות : _____



מועצה אזורית אשכול

מטה בטיחות בדרכים

תכנית עבודה מס' 5

מצורפת מפה

מספר כביש: 232-242 – בהתחברות ל-242- "צומת גמא"

הנושא: נתיב פנייה ימינה.

אוכלוסיה: כל משתמשי הדרך.

מטרה: נסיעה בטוחה יותר וזורמת.

סוג הפרויקט: הוספת נתיב נוסף.

נימוקי הצורך בפרויקט: רכבים שמגיעים מצפון מכביש 232 ומעוניינים לפנות ימינה לכביש 242 מאיטים את נסיעתם ומסכנים את עצמם ואת שאר משתמשי הדרך, לא פעם הרכבים נאלצים "לברוח" לשול כדי למנוע תאונת הזית-אחור! הוספת נתיב פנייה תוסיף לבטיחות משתמשי הדרך ותמנע תאונות.

פעולות: סקר/ תכנון מוקדם.

גורם מוביל: משרד התחבורה/הנדסה/ מטה בטיחות.

לוח זמנים: מייד.

משאבים: משרד התחבורה.

עלות הפרויקט: 387.000 אש"ח אושרו ע"י הוועדה.

חתימת ראש הרשות : _____

תכנית עבודה מס' -6

מספר כביש: 2211 - 232 (כביש פיתחה\כרם ש'צ' המועצה) **מצורפת מפה**

הנושא: מעקות בטיחות.

אוכלוסיה: צבאית\אזרחית, כל המשתמשים בדרך.

מטרה: "הרחבת" הכביש לנסיעה בטוחה יותר "ביטול מלכודות מוות".

סוג הפרויקט: הרחקת ה"מעקות" מהכביש ליצירת שוליים רחבים יותר, או לחילופין ביטול ה"מעקות" והרכבת "פיני" גזירה לעמודי תאורה (הם הסיבה למעקות).

נימוקי הצורך בפרויקט: המעקות מסכנים את המשתמשים בדרך, בגין חוסר השוליים וכן הגבלת שדה ראייה בצמתים/ נסיעת כלים חקלאיים.

פעולות: סיור מקדים.

גורם מוביל: משרד התחבורה/ נתיבי-ישראל/מטה בטיחות.

לוח זמנים: מייד.

משאבים: משרד התחבורה/ נתיבי-ישראל.

עלות הפרויקט:

חתימת ראש הרשות : _____

תכנית עבודה מס' 7

מספר כביש: 2410 התחב' לכביש קריית החינוך(צומת T) **מצורפת מפה**

הנושא: מעגל תנועה.

אוכלוסיה: תלמידים תושבים נותני שרותים לקריית החינוך.

מטרה: מניעת תאונות חזית-צד והאטת הרכבים המתקרבים לצומת\מניעת עומס.

סוג הפרויקט: בניית מעגל תנועה.

נימוקי הצורך בפרויקט: השתלבות בטוחה בתוך הצומת והפחתת זמני המתנה.
זרימה של עשרות אוטובוסים המסיעים תלמידים
מקריית החינוך (כ-3000) לכל רחבי המועצה.
מיותר לציין שבמקום היו תאונות עם נפגעים.

פעולות: תכנון.

גורם מוביל: משרד התחבורה\מטה בטיחות.

לוח זמנים: מיידי.

משאבים: משרד התחבורה.

עלות הפרויקט: כ-7 מלש"ח (תוקצבו בהחלטת הממשלה)

חתימת ראש הרשות: _____



תכנית עבודה מס' 8

מצורפת מפה

מספר כביש: פנימי – מתחם קריית החינוך.

הנושא: מדרכה בין האולמות.

אוכלוסיה: תלמידים וילדי חוגים.

מטרה: מניעת הליכה של תלמידים על הכביש במעבר בין האולמות ותחנות ההסעה.

סוג הפרויקט: סלילת שביל ומדרכה – כ 120 מ – עם תאורה.

נימוקי הצורך בפרויקט: עם השלמת בניית האולמות בקריית החינוך המשמשים גם

את ילדי החוגים, היה צורך במעבר של התלמידים בין
האולמות ותחנות ההסעה. בגין מיקום האולמות הצמודים

לכביש

הגישה לקריית החינוך, התלמידים נאלצים ללכת על הכביש
כדי להגיע לתחנות ההסעות ובכך מסכנים את עצמם.

פעולות: תכנון מוקדם/ הקצאת משאבים.

גורם מוביל: הנדסה/מטה בטיחות.

לוח זמנים: מיידי.

משאבים: מועצה.

עלות הפרויקט: כ – 150.000 אש"ח.

חתימת ראש הרשות: _____

תכנית עבודה מס' 9

מצורפת מפה

מספר כביש: 2310 (צומת T מושב ישע).

הנושא: מעגל תנועה בכניסה לשוב.

אוכלוסיה: תושבי המועצה/ נותני שירותים/ אוטובוסים/ כלים חקלאיים.

מטרה: זרימת תנועה/ מניעת סכנת תאונות ונסיעה בשוליים.

סוג הפרויקט: בניית מעגל תנועה.

נימוקי הצורך בפרויקט: כאשר רוצים לפנות לשוב, נתיב הנסיעה משמש גם כנתיב פניה, נהג המעוניין לפנות לשוב "תוקע" את התנועה ואז מתחילות צפירות ועקיפות בשוליים!! היו במקום תאונות קשות!!

פעולות: תכנון מוקדם/ הקצאת משאבים.

גורם מוביל: משרד התחבורה/ נתיבי-ישראל, מ' ישע, מטה בטיחות.

לוח זמנים: מיידי.

משאבים: משרד התחבורה/ נתיבי-ישראל.

עלות הפרויקט:

תכנית עבודה מס' -10

מצורפת מפה

מספר כביש: כביש גישה לתחנה מרכזית/נווה אשכול/מועצה.

הנושא: מדרכה ותאורה.

אוכלוסיה: כל המשתמשים בדרך בכלל וחיילים בפרט.

מטרה: מניעת פגיעה בהולכי רגל.

סוג הפרויקט: בניית מדרכה עם תאורה.

נימוקי הצורך בפרויקט: חיילים ואזרחים "מתנקזים" לתחנה המרכזית שממוקמת במועצה, הגישה לתחנה היא על הכביש/שוליים כמעט בכל שעות היממה ובכך מסכנים את עצמם.

פעולות: תכנון מוקדם/ הקצאת משאבים.

גורם מוביל: משרד התחבורה/הנדסה/ מטה בטיחות.

לוח זמנים: מיידי.

משאבים: משרד התחבורה.

עלות הפרויקט:

חתימת ראש הרשות : _____

תכנית עבודה מס' -11

מצורפת מפה

מספר כביש: 232 (כניסה לקיבוץ רעים).

הנושא: נתיב פניה ימינה\ביטול איי תנועה ומעקות בצומת.

אוכלוסיה: תושבי רעים/משתמשי הדרך/ כלים הקלאיים\משאיות.

מטרה: מניעת תאונות/ מניעת נסיעה בשול/ תנועה זורמת.

סוג הפרויקט: סלילת נתיב האטה/ פניה ימינה לקיבוץ רעים, בנסיעה צפונה.

נימוקי הצורך בפרויקט: זרימת תנועה בצומת ללא עיכובים, ביטול בלימות פתע ונסיעה בשול, פניות המתאימות למשאיות (מטפסים על איי התנועה)

פעולות: תכנון מוקדם/ הקצאת משאבים.

גורם מוביל: משרד התחבורה/נת"י/מטה בטיחות.

לוח זמנים: מייד.

משאבים: משרד התחבורה/ נתיבי ישראל.

עלות הפרויקט:

חתימת ראש הרשות : _____

תכנית עבודה מס' 12

מצורפת מפה

מספר כביש: 232–2310 "צומת מבטחים" (T)

הנושא: הצבת רמזור.

אוכלוסיה: משתמשים בדרך, מקבלי שירותים, רובם תושבי המועצה.

מטרה: מניעת תאונות חזית צד/מניעת עומס בצומת/ מניעת נסיעה בשוליים, מיתון מהירות התנועה המתקרבת לצומת, זרימת התנועה.

סוג הפרויקט: הצבת רמזור – צומת מרכזי המנקז את כל התנועה למחסום כרם שלום לשני הכיוונים והתנועה היוצאת לכיוון ת"א, ב"ש ופתחת שלום. שידרוג הצומת והתאמתו לנפח התנועה.

נימוקי הצורך בפרויקט: ביטול "פקקים" וזרימה אופטימלית של התנועה בצומת, צומת בטיחותי למשתמשים בדרך.

פעולות: תכנון מוקדם/ הקצאת משאבים.

גורם מוביל: משרד התחבורה/ נתיבי ישראל/ מטה בטיחות.

לוח זמנים: מיידי.

משאבים: משרד התחבורה/ נתיבי ישראל.

עלות הפרויקט: מתקציב הרחבת כביש 232.

הערות: לפי דברי מנהל הפרוייקט מטעם נת"י, הרמזור יישתלב במסגרת הרחבת כביש – 232 – המבוצע בימים אלה, ויסייג לקראת תחילת – 2024.



תכנית עבודה מס' -13

מצורפת מפה

מספר כביש: 2200 (פריגן- מבטחים).

הנושא: סלילת עורק תחבורה חדש (4 ק"מ).

אוכלוסיה: תושבי המועצה/ תיירות.

מטרה: ביטול המפגש עם כביש 232 (עורק ראשי), כביש קיצור למקבלי השירותים-
מרפאה אזורית, בריכה, אזורי קניות-תושבי המועצה ואחרים.
יכול לשמש ככביש חלופי במצבי חרום כאשר כביש 232 יהיה סגור!!

סוג הפרויקט: סלילת כביש חדש בעל שני נתיבים, בין שלושה גושי התיישבות במועצה-
גוש מבטחים גוש פיתהת שלום וגוש חלוציות.

נימוקי הצורך בפרויקט: כביש גישה נוסף וחיבור בין החלוציות לגוש מבטחים מקצר את
הזמן למרכזי שירותים בגושים, מוסדות ציבור, מרכזי קניות,
רווחת התושב ונסיעה בטוחה יותר, על כל המשתמע.
ישמש ככביש חרום בעת הצורך!!

פעולות: ביצוע (תוכניות ואישורים יש).

גורם מוביל: משרד התחבורה/נתיבי ישראל/ מטה בטיחות מועצה.

לוח זמנים: עתידי.

משאבים: משרד התחבורה / נתיבי ישראל.

עלות הפרויקט:

חתימת ראש הרשות : _____

תכנית עבודה מס' 14

מספר כביש: 234 אורים- צאלים. (מ-241 עד- 222) **מצורפת מפה**

הנושא: הרחבת הכביש- ביטול עקומות בכביש- ובניית גשר על נחל הבשור.

אוכלוסיה: תושבי אשכול, תושבי חוץ וחילי צה"ל. (בסיס – צאלים).

מטרה: ביטול תאונות קטלניות(בקטעי כביש 0.4-7.5) בזבוז זמן יקר\מניעת היסחפות בשיטפונות.

סוג הפרויקט: שדרוג הכביש שיש בו הרבה תאונות ובנית גשר על נחל-הבשור המוצף במרבית ימי השנה(מי שיטפונות+ מי שפכים).

נימוקי הצורך בפרויקט: כביש הגובה חיי אדם\תאונות כל השנה. הגשר יענה על בעיית השיטפונות(סגירת הכביש) עם כל ההשלכות.

פעולות: יש תכנון, יש תוכניות, חסר לו"ז ותקציב.

גורם מוביל: משרד התחבורה/נתיבי ישראל/ מטה בטיחות.

לוח זמנים:

משאבים: משרד התחבורה/ משרד הבטחון/ נתיבי ישראל.

עלות הפרויקט:

הערות: מק"מ 0.4 עד 1 ק"מ בוצעה הפרדה קשיחה בין הנתיבים.

חתימת ראש הרשות : _____



תכנית עבודה מס' 15

מצורפת מפה

מספר כביש: 241\232\2410- צומת מעון.

הנושא: רמזור בצומת.

אוכלוסיה: מקבלי ונותני שירותים,תחבורה ציבורית,משאיות,תושבי המועצה.

מטרה: מניעת תאונות חזית\צד,זרימה שוטפת של התנועה,האטת התנועה המתקרבת לצומת,מניעת עומס בצומת.

סוג הפרויקט: רימזור צומת ראשי ומרכזי המנקז את כל התנועה מצפון ומדרום-232 ממזרח-241 וממערב-2410 .

נימוקי הצורך בפרויקט: זרימה אופטימלית של התנועה,הפחתת זמני המתנה בצומת,ביטול צומת מדורג(2410)והיבורו ל-241.חוצים את הצומת כ-1200 משאיות ביום,ביטול תאונות חזית-צד.

פעולות: תכנון מוקדם/ הקצאת משאבים.

גורם מוביל: משרד התחבורה/ נתיבי-ישראל/מטה בטיחות מועצה.

לוח זמנים: בינוני.

משאבים: משרד התחבורה\נתיבי-ישראל.

עלות הפרויקט:

חתימת ראש הרשות : _____

תוכנית עבודה מס' 16

מצורפת מפה

מספר כביש: 232 "צומת המועצה" (T)

הנושא: הצבת רמזור.

אוכלוסיה: תושבי המועצה חיילים ומטיילים המשתמשים בת' ציבורית. הסעות תלמידים, ומקבלי שירותים במשרדי המועצה.

מטרה: מניעת תאונות חזית-צד\מניעת עומס בצומת\מיתון מהירות הנסיעה.

סוג הפרויקט: הצבת רמזור-צומת המנקז עשרות אוטובוסים המסיעים כ-3000 תלמידים, תח' ציבורית המתנקזת לתחנה המרכזית הממוקמת במתחם המועצה, מעל ל-1200-משאיות הנעות על ציר-232-מיעוטם משרתים את חקלאי המועצה ורובם הגדול למחסום כרם שלום.

נימוקי הצורך בפרויקט: מיתון מהירות התנועה המתקרבת לצומת, זרימת התנועה באופן שווה לכל הכיוונים, צומת ידידותי ובטיחותי, כיום התנועה שיוצאת מהמועצה לצומת נתקעת בלי שום סיכוי או הזדמנות להשתלב\לנוע על 232.

פעולות: תכנון מוקדם.

גורם מוביל: משרד התחבורה/נת"י/הנדסה מועצה/ מטה בטיחות מועצה.

לוח זמנים: מייד.

משאבים: משרד התחבורה.

עלות הפרויקט: תוקצב בהחלטת הממשלה לשנים 21-22 (8 מלשח)

_____ : חתימת ראש הרשות

תכנית עבודה מס' 17

מצורפת מפה

מספר כביש: 23-חדש (חלוציות, פ-שלום, גוש צוחר, צאלים, אופקים, ב"ש).

הנושא: סלילת עורק חדש (כ-30 ק"מ).

אוכלוסייה: כל המשתמשים (תושבי אשכול + תושבי ב"ש / צבא).

מטרה: נסיעה ישירה לב"ש קיצור כ-40 ק"מ (דרך ת' רכבת אופקים).

סוג הפרויקט: כביש חדש- פתחת שלום, צאלים, רכבת אופקים, ב"ש.

נימוקי הצורך בפרויקט: קיצור משמעותי למטרופולין ב"ש לקבלת שירותים, עבודה, תרבות לתושבי המועצה וכן לחיילי בסיס צאלים (באלי"ש).
"שער" כניסה/יציאה נוסף, לחבל אשכול בעתות חרום!!
ביטול נסיעות על כבישים – 241\222\234\232.

פעולות: תכנון מוקדם/ הקצאת משאבים.

גורם מוביל: משרד התחבורה/ נתיבי-ישראל/ צבא/ מטה בטיחות מועצה.

לוח זמנים: עתידי.

משאבים: משרד התחבורה/ משרד הבטחון/ נתיבי-ישראל.

עלות הפרויקט:

חתימת ראש הרשות : _____



מטה בטיחות בדרכים

תכנית עבודה מס' -18

מספר כביש: 232 (ניר יצחק\צומת מבטחים) קטע שני. **מצורפת מפה**

הנושא: הרחבת הכביש ל-4- נתיבים.

אוכלוסיה: כל המשתמשים בדרך/ כלים הקלאיים/צבא/משאיות למחסום ועוד..

מטרה: ביטול תאונות חזית/זרימת יתר של התנועה/קירוב הפריפריה.

סוג הפרויקט: הוספת שני נתיבים וסלילת כביש בעל שני נתיבים לכל כיוון נסיעה, עם גדר הפרדה ותחנות רענון לרכב כבד.

נימוקי הצורך בפרויקט: בטיחות יתר למשתמשים בדרך, "קירוב" המרכז, פיתוח כלכלי, נהיגה "זורמת", ביטול תאונות חזית!!!!

פעולות: תכנון מוקדם, הקצאת משאבים. (מעורבות ישירה של הממשלה)

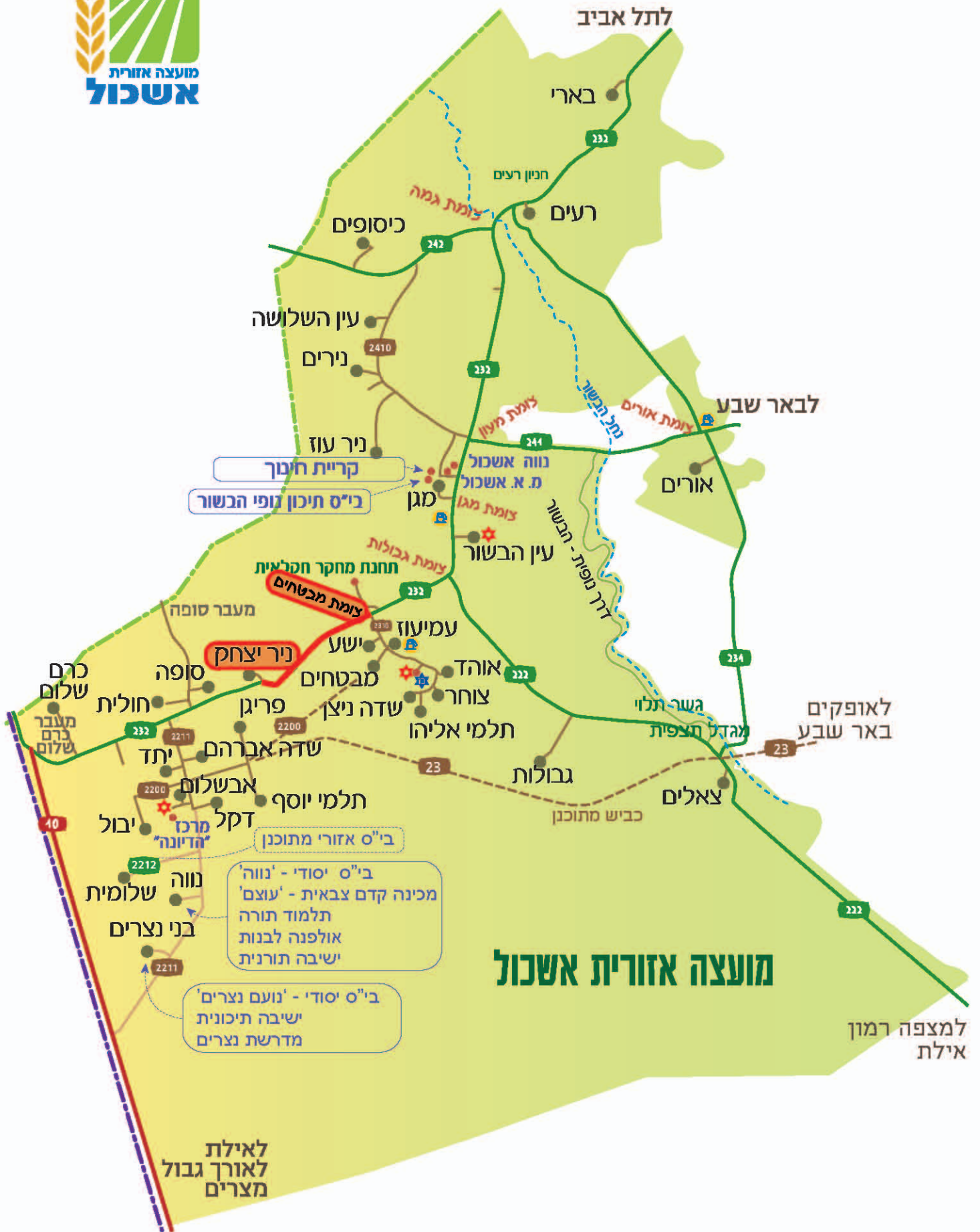
גורם מוביל: משרד התחבורה/נתיבי ישראל/משרד הביטחון, מטה בטיחות מועצה.

לוח זמנים: קטע ראשון-כרם נ"י-הסתיים, קטע שני-נ"י צומת מבטחים, החלו העבודות, צפי סיום הקטע תחילת - 2024.

משאבים: משרד התחבורה/נתיבי ישראל.

עלות הפרויקט: כ- 90 מלשח.

חתימת ראש הרשות : _____



תכנית עבודה מס' 19

מספר כביש: 232 (צומ מבטחים\צומ מעון)קטע שלישי. מצורפת מפה

הנושא: הרחבת הכביש ל – 4 – נתיבים.

אוכלוסיה: כל המשתמשים בדרך\כלים חקלאיים\צבא\משאיות למחסום ועוד,,,

מטרה: ביטול תאונות חזית\זרימה של תנועה\נהיגה בטוחה ורגועה.

סוג הפרויקט: סלילת כביש עם שני נתיבים לכל כיוון נסיעה, עם הפרדה קשיחה, ותחנות ריענון לרכב כבד.

נימוקי הצורך בפרויקט: בטיחות יתר למשתמשים בדרך, קירוב המרכז, פיתוח כלכלי, נהיגה "זורמת", ביטול תאונות חזית!!

פעולות: תכנון/ הקצאת משאבים.

גורם מוביל: משרד התחבורה/נתיבי-ישראל\הנדסה/מטה בטיחות.

לוח זמנים: לאחר השלמת הקטע השני.

משאבים: משרד התחבורה.

עלות הפרויקט:

חתימת ראש הרשות : _____



תוכן עניינים:

תוכנית ההדרכה

דף

- 1 - תוכן העניינים תוכנית ההדרכה
- 2 - 3 - תוכ' ההדרכה/עקרונות
- 4 - הגורם האנושי/מטרות התכנית
- 5 - תקציב תכנית ההדרכה 2023
- 10-1 - תכניות עבודות ההדרכה

תכנית ההדרכה

הקדמה:

תכנית ההדרכה לשנת 2023 במסגרת פעילות המטה תאפשר ותנסה לענות על בעיות זה"ב במועצה האזורית, הטעונות למידה, פתרון והצורך למנוע או להפחית את עקומת תאונות דרכים תוך שימוש בניסיון, שנצבר עם השנים.

עלינו לפעול ולקיים פעילויות מקיפות, הכוללות פעילויות מנהלתיות בצד פעילויות הדרכה שוטפות, אשר נותנות בידי הנהגים/נהגים/תלמידים ותושבי המועצה כלים כיצד להימנע במעורבות בתאונות דרכים.

חלק נכבד מפעילות "מטה הבטיחות" מתמקד בחינוך והטמעת נושא הזה"ב בין תלמידי בתי הספר וגני הילדים.

העקרונות שלפיהן יש לפעול:

1. הגדרת המטרות.
2. איתור הפעולות לביצוע.
3. דיון בדרכי הפעולה.
4. הערכת תועלת.
5. קביעת מקומות הפעילות.
6. בחירת והכשרת פעילים ומפעילים אנשי מקצוע.
7. הכנת תקציב, חסות וחומר הסברה.
8. פירוט התאום עם הגורמים הרלוונטיים להשגת המטרה.
9. סיכום והערכה.

תוכנית ההדרכה תתמקד בנושא תעבורה ותחומי הבטיחות השונים בשיתוף הגורמים הרלוונטיים כגון:

1. הרלב"ד הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.
2. משרד החינוך גף בטיחות.
3. משטרת התנועה/שיטור קהילתי.
4. חברות ההדרכה השונות/כולל מגרשי לימוד/מגרשי אופניים.
5. חברות חסות.

בפעילות זה"ב בתכנית ההדרכה יתקיימו:

- ☒ פעילות בגני הילדים, הצגות, הדרכה ומעשי/לנוע בעולם מתנועע".
- ☒ מושבי וקיבוצי המועצה.
- ☒ פעילות לכיתות ז'- יב': הצגות/פעילות, בנושא אלכוהול/סמים/"אם חוצים מתנתקים".
- ☒ פעילות לכיתה י"א יב': נהג חדש, "אם שותים לא נוהגים" ואי שימוש בטלפון בשעת נהיגה .
- ☒ בתי הספר היסודיים: חגורות בטיחות באוטובוס/שטחים מתיס"אם חוצים מתנתקים".
- ☒ מגרשי הדרכה: אופנים בב"ש/אשקלון.
- ☒ הסבת חצרות בתי הספר למגרשי הדרכה בימי פעילות.
- ☒ מועדון הקשישים: "בכל גיל מתנהגים זהב" להתנייד עם ובלי(קלנועיות).
- ☒ קריית החינוך: שחר אשכול, שדות אשכול, מרחבי אשכול.
- ☒ בית ספר "נועם-נצרים" לתלמוד תורה/אולפנה/יסודי בנות בנווה.
- ☒ בית ספר תיכון "נופי הבשור": יום מרוכז/תחרות סרטי זה"ב \ לזכרו של תלמיד.
- ☒ נהגי רכבי בטחון רבשצי"ם: רענון נהיגה 4+4.
- ☒ נהגי אוטובוס: ימי השתלמות/ נהיגה מתקדמת+סיכום שנה ובחירת נהג מצטיין.

בתחום הגורם האנושי:

- להמשיך בחינוך לסובלנות, לאחריות ולהתחשבות בזולת בשיתוף האגף לחינוך במועצה/שיטור קהילתי.
- פעילות לקהילה בנושאי בטיחות: מושבים וקיבוצים.
- הדרכת נהגים מקצועיים .
- הכשרת נוער למשמרות הזהב ומתנדבים.
- הדרכות אופניים, נהגים מצטיינים.
- סדנאות וחיידונים להורים ותלמידים- בתוך הישובים.
- הדרכה לאוכלוסיה מבוגרת- נווה אשכול.
- דגש על צעירים המבלים "בפאבים" – "אם שותים לא נוהגים".

סיכום ומטרות תכנית ההדרכה:

- חינוך לזה"ב בחצר\בדרך\ברכב.
- הכשרת הנהג במערכות הרכב המתחדשות.
- טיפוח מיומנות בנהיגה בטוחה ושמירה על חוקי התנועה וכללי זהירות בדרך.
- ניתוח אירועים חריגים והסקת מסקנות מהם.
- הטמעת נושא זהירות בדרכים\בישובים\חצרות בגנים ובבתי הספר.

תקציב תכנית פעילות והדרכה לשנת 2023-

מס' מטרות	קבוצת המטרה	מספר משתתפים	פירוט הפעילויות	סה"כ תקציב
1	ביה"ס היסודיים +נופי נצרים+תלמוד תורה+ אולפנה – יום מרוכז	1,500	הצגות,הופעות, חידונים, אופניים, הדרכה, קסדות לאופניים	20.000
2	תושבי שלומית	150	ימי שיא ישוביים בפעילות זה"ב	15.000
3	גני ילדים+יסודיים,פעילות בשבוע זהירות בדרכים.	894	סדנאות, הפעלות, חגורות בטיחות, חצייה נכונה	25.000
4	ביה"ס יסודי כיתות ה'ו'	200	משמרות זה"ב, יום כיף	5,000
5	קשישים נווה אשכול	150	הרצאות, סדנאות, חציה נכונה	5.000
6	נהגים מקצועיים + מועצה מתנדבי מש"ת רבשצ"ים	50	השתלמות חובה/נהג מצטיין	35,000
		40	הרצאות ורענון נהיגה מתקדמת ימי גיבוש.	10.000
		35	רענון ת' תעבורה/נהיגה 4+4	8.000
7	קייטנות של החופש הגדול/גנים/יסודיים נוער מושבים.	2000	זה"ב קייטנות /קייטנה על גלגלים/הסעות, כובעים וחולצות/סטיקרים	15.000
8	פרסום/ שילוט ילדים חוצים/חגורות בטיחות. הורים "נשק-וסע"	3000	פרויקט הסעות הורים:–נשק-וסע –שמשוניות לתליה. מערכת שעות/דף לחופש/דף פתיחת שנת לימודים	15.000 5,000
9	תלמידי הקריה+נועם+נווה+בנו'	255	לימודי זה"ב "סימני דרך"	10,00
10	תלמידי הקריה+נופי תלמוד תורה+נועם נצ'	2000 תלמידים	מופע כדור סל על גלגלים+עדות אישית.	15.000
11	נופי הבשור	מגמות	הרצאות - שלמור	4.000
		מגמת תק'	סרטי זה"ב לתחרות ארצית	4.000
		50	לזכר חבר-יתר מודעות לנהיגה	4.000
12	מבקרי פאבים(אם שותים)	2 X500	שלטים, סטיק',בלון',סיצ'רים.	3.000
13	תלמידי כיתות א	250	חלוקת ספר אישי-תחרות כתיבה	6.000
סה"כ תקציב לפעילות 2023				207.000 ש"ח

תכניות עבודה בהדרכה:

1. ימי השתלמות לנהגים.
2. מופע "סל גל בצחון הרוח" עדות אישית.
3. זה"ב בקהילה בשיתוף המתנס.
4. יום שיא, שלומית.
5. לימודי זה"ב "סימני דרך".
6. זה"ב לוותיקי המועצה.
7. ילדי גנים, הכרה ולימוד זה"ב.
8. מגרשי הדרכה לאופניים.
9. תחרות צילום-סטילס\וידאו.
10. ימי שיא בנושא זה"ב.

תכנית עבודה מס' 1

הדרכה

הנושא: רענון נהלים הסעות-תלמידים ותקנות תעבורה.

אוכלוסיה: נהגי הסעות תלמידים של המועצה (כולל נהגי קבלנים).

מטרה: שמירה על ידע\מתח מקצועי(שאננות)\דגש על הגורם האנושי, ונהיגה מתקדמת.

יעד: הימנעות\מעורבות \נהיגה ללא תאונות\הסעות תלמידים כשליחות.

פעולות: הרצאות/סרטונים/חידונים/הדמיות\נהיגה מתקדמת\בחירת נהג מצטיין.

גורם מוביל: מטה\תחבורה\קצין בטיחות.

לוח זמנים: פעמיים בשנה- דצמבר\יולי.

משאבים: מועצה/ רשות הלאומית לזהירות בדרכים.

עלות הפרויקט: כ-35 אשח.

חתימת ראש הרשות : _____

תכנית עבודה מס' 2

הדרכה

הנושא: מופע "סל גל ניצחון הרוח".

אוכלוסיה: תלמידי בתי הספר- נופי הבשור, קריית החינוך, תלמוד תורה, גועם נצרים.

מטרה: הסתכלות והפנמה לתוצאות של תאונות דרכים.

יעד: נקיטת זהירות יתר בחציית כבישים ובנסיעה לאור התוצאות של העדות האישית של הנפגעים.

פעולות: מופע של כדורסלנים נפגעי תאונות דרכים, סיפור המקרה של כל נפגע ת"ד שיתוף התלמידים בחוויה האישית בהתמודדות היום יומית.

גורם מוביל: רכזי בטיחות בית ספריים, מטה בטיחות.

לוח זמנים: לקראת היציאה לחופש הגדול.

משאבים: מטה בטיחות מועצה.

עלות הפרויקט: כ-15 אשח.

חתימת ראש הרשות : _____

תכנית עבודה מס' -3

הרכה

הנושא: זה"ב בקהילה.

אוכלוסיה: כל תושבי המועצה.

מטרה: הטמעת נושא זה"ב בפעילות שוטפת בתוך הקהילה.

יעד: התנהגות והתנהלות כדרך חיים בנושאי זה"ב.

פעולות: חלוקת מסרים\שלטים ויצירת אגירה של זהב בכל פעילות קהילתית.
תחרות כתיבה בנושא זהב.

גורם מוביל: מתנ"ס\תרבות\מטה בטיחות מועצה.

לוח זמנים: מיידי.

משאבים: מתנס\מטה בטיחות.

עלות הפרויקט: כ-40אשח

חתימת ראש הרשות : _____

תכנית עבודה מס' 4

הזרכה

הנושא: יום-שיא-זה"ב(בישוב שלומית).

אוכלוסיה: תלמידים\הורים.

מטרה: זהירות בכביש וברכב\הסכנה בשאננות\נקיטת זהירות יתר.
הכרת הכוחות הפועלים עלינו ברכב, כיצד נוהגים ומתנהגים בכביש.

יעד: הגברת המודעות והטמעת נושא הזה"ב בבישוב קהילתי והמודעות לסכנות דווקא במקום שכל אחד חושב "שלי זה לא יקרה".

פעולות: יום מרוכז עם התנסות בחווית-רכב מתהפך, סימולטור נהיגה, מסלול אלכוהול, חצייה כבישים נכונה(חוצים עם כל החושים)משכנע אנושי(חגורות בטיחות).

גורם מוביל: הישוב שלומית\מטה הבטיחות במועצה.

לוח זמנים: מייד.

משאבים: מטה בטיחות.

עלות הפרויקט: כ-15אשח.

חתימת ראש הרשות : _____

תכנית עבודה מס' 5

הדרכה

הנושא: לימודי חובה בתחום זהירות בדרכים עם הספר "סימני דרך".

אוכלוסיה: תלמידי קריית החינוך\נועם נצרים\תלמוד תורה\בנות בנווה.

מטרה: לימוד בנושאי זה"ב-תמרורים\התנהגות בכביש\ובהסעות.

יעד: הטמעת חינוך לזה"ב מגיל צעיר.

פעולות: לימוד חובה- שעה שבועית בכתה עם מורה לזה"ב, בעזרת הספר "סימני דרך".

גורם מוביל: מנהלות\רכזות בטיחות בתי הספר\מטה בטיחות.

לוח זמנים: כל שנת הלימודים.

משאבים: מטה בטיחות במועצה.

עלות הפרויקט: כ-10 אשח.

חתימת ראש הרשות : _____

תכנית עבודה מס' 6

הדרכה

הנושא: "בכל גיל מתנהגים זהב".

אוכלוסיה: זקני המועצה -נווה אשכול.

מטרה: חצייה\נהיגה\הליכה נכונה\מודעות למגבלות הגיל.

יעד: הימנעות מתאונות עם שאר משתמשים בדרך.

פעולות: הרצאה/ סרטונים/ בדרכים.

גורם מוביל: נווה אשכול/מטה בטיחות.

לוח זמנים: מייד.

משאבים: מטה בטיחות במועצה.

עלות הפרויקט: 5000 שח

חתימת ראש הרשות : _____

תכנית עבודה מס' 7

הדרכה

הנושא: הכרת נושא התחבורה (כבישים/תמרורים/רמזורים/רכבים).

אוכלוסיה: 39 גני ילדים בישובי המועצה.

מטרה: להביא למודעות את הסכנות\בכבישים חצייה נכונה\רכבים חגורות בטיחות.

יעד: זהירות יתר בשימוש בתחבורה/בחציית כבישים/בנסיעה ברכבי הורים ועוד...

פעולות: מופע חוותי עם מסר של זה"ב, ע"י שחקן שיפעיל\ילמד את חוקי התנועה התנהגות, חצייה, נסיעה ועוד...

גורם מוביל: גננות בגנים/רכזת גנים/מטה בטיחות.

לוח זמנים: רב -שנתי.

משאבים: מטה בטיחות מועצה.

עלות הפרויקט: כ-20 אשח

חתימת ראש הרשות : _____

תכנית עבודה מס' 8

הדרכה

הנושא: רכיבה על אופניים.

אוכלוסיה: תלמידי כיתות ה' ו'-קריית החינוך, גועם נצרים, תלמוד תורה.

מטרה: הכרת האופניים\רכיבה נכונה בהתאם לחוקי התעבורה.

יעד: פחות תאונות עם אופניים. רכיבה בצורה יותר בטיחותית ונכונה. שמירה על חוקי התנועה הכרת התמרורים.

פעולות: נסיעה למגרשי הדרכה בב"ש/ אשקלון/חלוציות.

גורם מוביל: בתי הספר/ מטה בטיחות במועצה.

לוח זמנים: רב שנתי (פרויקט מתמשך).

משאבים: מטה בטיחות במועצה.

עלות הפרויקט: כ-15 אשח

חתימת ראש הרשות : _____

תכנית עבודה מס' 9

הדרכה

הנושא: תחרות צילום – סטילס / וידאו.

אוכלוסיה: תלמידי חוג תקשורת נופי הבשור.

מטרה: הגברת המודעות ומעורבות בנושא זהירות בדרכים.

יעד: פרסום והטמעת נושא הזה"ב, בתלמידי בתי הספר ובכלל (תחרות ארצית).

פעולות: התכנסות ובחירת הנושא שיעמוד בתחרות השנה.

גורם מוביל: "נופי הבשור" (אייל ממגמת תקשורת) מטה בטיחות.

לוח זמנים: מיידי .

משאבים: מטה בטיחות מועצה.

עלות הפרויקט: כ-4 אשח.

חתימת ראש הרשות : _____

תכנית עבודה מס' -10

הזרחה

הנושא: שבוע זהירות בדרכים- ארצי.

אוכלוסיה: תלמידים.

מטרה: לרענן נושאי זה"ב, בהליכה/חצייה/חגורות בטיחות/התנהגות בסובות. עליה וירידה מרכבי ההסעות ועוד,...

יעד: התנהגות והבנת יתר את נושא הזה"ב בכלל ובהסעות בפרט.

פעולות: יום מרוכז בבתי הספר: נופי, קריית החינוך, נועם, תלמוד תורה, אולפנה. אמנה, סטיקרים, שילוט, מחזירי אור ועוד,.....

גורם מוביל: בתי הספר/מטה בטיחות מועצה.

לוח זמנים: שנת הלימודים תשפ"ד.

משאבים: מטה בטיחות מועצה.

עלות הפרויקט: כ-10 אשח.

חתימת ראש הרשות : _____

