

יום שני 23 מרץ 2026

ה' ניסן תשפ"ו

פרוטוקול ועדת תנועה מתאריך 11.03.26 מועצה איזורית אשכול

משתתפים:

מיכל עוזיהו – ראשת המועצה
 ליאור דפנר – יו"ר הוועדה וסגן ראשת המועצה
 אלון וולוז'ני – מנכ"ל המועצה
 צבי קופלד – מהנדס המועצה
 קרן לב – אחראית תחום תשתיות באגף ההנדסה
 לירון כהן – מנהל מחלקת תחבורה - מועצה
 ויקטור עזרא – קצין בטיחות בתעבורה – מועצה
 הדר גבריאלי – מזכירת אגף ההנדסה
 סילביה גרין – נציגת מליאה
 נעמי סלע – נציגת מליאה
 מיכל שמשי – מנהלת אזור נגב מערבי, הרלב"ד
 ניר שלף – יועץ תנועה, חברת אמי מתום
 זיו סבג – ראש משרד תנועה אופקים, משטרת ישראל
 ניסים כהן – שוטר קהילתי אשכול
 סילביה גרין – נציגת מליאה
 נעמי סלע – נציגת מליאה
 ישראל תורג'מן – מנהל מחוז אשקלון והאזור, נתיבי ישראל
 מאור כלב – מנהל פרויקט כביש 232, נתיבי ישראל

להלן עיקרי הדברים:

תחום	נושא	פירוט	באחריות	לוח זמנים
בטיחות בדרכים ואכיפה	הפחתת תאונות דרכים	ראשת המועצה ציינה כי נתוני תאונות הדרכים במרחב מועצה אזורית אשכול בעליה וביקשה שיתוף פעולה בין כלל הגורמים במועצה, במשטרה ובנתיבי ישראל לצורך הפחתת תאונות הדרכים במרחב.	כולם	
	נתוני תאונות הדרכים	מיכל שמשי מהרלב"ד נתנה סקירה על תאונות הדרכים שאירעו בשנה האחרונה ביחס לשנים קודמות.	כולם	
	מצב העבודות בכביש 232	כביש 232 מהווה ציר מרכזי ויחיד לתנועה בין היישובים ומחוץ למועצה עבור יישובי דרום ומרכז המועצה. קטע הכביש בין מבטחים למעון שנמצא בעבודה להרחבה מהווה בעיה בטיחותית לעוברי הדרך השונים. התייחסות ללו"ז לסיום העבודות בהמשך.	כולם	
נוכחות משטרתית	נציגי המועצה הצביעו על מחסור באכיפה בעיקר בשעות עומס. המועצה מבקשת מהמשטרה להגביר נוכחות ואכיפה בכביש	משטרה	מייד	

- אבשלום
- אוהד
- אורים
- בארי
- בני נצרים
- גבולות
- דקל
- חולית
- יבול
- ישע
- יתד
- כיסופים
- כרם שלום
- מבטחים
- מגן
- נווה
- ניר יצחק
- ניר עוז
- נירים
- סופה
- עין הבשור
- עין השלושה
- עמיעוז
- פריגן
- צאלים
- צוחר
- רעים
- שדה ניצן
- שדי אברהם
- שלומית
- תלמי אליהו
- תלמי יוסף



		232 ובשאר הכבישים הבין עירוניים במועצה.		
15.04.26	נתיבי ישראל	הועלתה בקשה מול נציג נתיבי ישראל לשיפור תאורה במקטעים בעייתיים וגיזום צמחייה המסתירה שדה ראייה בצמתים ובשולי הדרך.	פתרונות אפשריים לשיפור הבטיחות	בטיחות בדרכים ואכיפה
מייד	נתיבי ישראל	ויקטור העלה אפשרות להרחבת שימוש בנצנצים וחידוש סימוני כביש לשיפור בטיחות במקטעים שנמצאים בעבודה.		
מייד	נתיבי ישראל/ קובי בר-טוב	המועצה מבקשת לבחון אפשרות לביצוע רמזורים זמניים במקטעי הדרך שבעבודה.		
מייד	מאור, ויקטור	מנהל הפרויקט מטעם נתיבי ישראל יקיים סיורים שבועיים ואיתור ליקויי בטיחות.		
	בהתאם לקריטריונים	משטרה	מצלמות תנועה	
	מייד	רלב"ד, משטרה	קמפיין הסברה	
30.03.26	מועצה / רלב"ד	עוברי הדרך שעוצרים בתחנות ההסעה ליד המיגוניות ברעים ובארי יוצרים סיכון בטיחותי למשתמשי הדרך – תועבר בקשה לרלב"ד להוצאת חוו"ד לצורך דחוף להזת המיגוניות לאתר מוסכם אחר.	מיגוניות רעים ובארי	
26 נובמבר	נתיבי ישראל	העבודות במקטע מבטחים מעון צפויות להסתיים עד סוף חודש נובמבר 26. משרד התחבורה אישר כניסה למשאיות של הקבלן של 232 בשעות הבוקר למרות האיסור על מעבר משאיות בכביש בשעות אלו. זאת כדי להאיץ את קצב העבודות.	232 כביש כללי מקטע מבטחים מעון	פרויקטים – נתיבי ישראל
26 נובמבר	נתיבי ישראל	מקטע מעון גמא נמצא בשלב תכנון מפורט. היציאה למכרז צפויה לקראת סוף שנת 2026. המועצה ביקשה לקבל לוחות זמנים לתכנון וביצוע.	מעון - גמ"א	
30.03.26	נתיבי ישראל	התקנת תאורה במקטע פריגן תלמי יוסף בעיכוב בגלל המלחמה. צפי לסיום לפני חג פסח הקרוב.	פריגן - תלמי יוסף	
01.05.26	נתיבי ישראל	עיכוב עקב החלפת קבלן, סיום בתחילת חודש מאי הקרוב.	כיכר אורים	
15.04.26	נתיבי ישראל	התכנון הסתיים צפי לתחילת העבודות לאחר חג הפסח.	מעגל תנועה בארי	

- אבשלום
- אוהד
- אורים
- בארי
- בני נצרים
- גבולות
- דקל
- חולית
- יבול
- ישע
- יתד
- כיסופים
- כרם שלום
- מבטחים
- מגן
- נווה
- ניר יצחק
- ניר עוז
- נירים
- סופה
- עין הבשור
- עין השלושה
- עמיעוז
- פריגן
- צאלים
- צוחר
- רעים
- שדה ניצן
- שדי אברהם
- שלומית
- תלמי אליהו
- תלמי יוסף



מיידי	נתיבי ישראל	הכניסה לקריית המועצה מציר 2410 תוקצבה על ידי מנהלת תקומה ב 6 מלש"ח. המועצה מבקשת לבחון האם לא היה תקציב עבר לביצוע הכיכר. בנוסף יש להתחיל תכנון של הציר כניסה לכיוון בית הספר.	מעגל תנועה 2410	
מיידי	מיכל	למרות דיווח על שדה ראייה תקין, ראשת המועצה ביקשה כי תיבחן התקנת רמזור בצומת עקב ריבוי תאונות.	צומת אבשלום	תכנון ותנועה - נת"י
מיידי	נתיבי ישראל/ ויקטור	המועצה מבקשת שנתיבי ישראל יקדמו פנייה ימינה ורמזור חכם לשיפור זרימת התנועה בצומת מבטחים מגוש צוחר לכיוון מרכז המועצה וצפונה.	צומת מבטחים	תכנון ותנועה - נת"י
לאחר העברת אחריות לאחזקה	נתיבי ישראל	המועצה מבקשת כי יותקן מעקה למניעת כניסה לא חוקית. נציג נתיבי ישראל מסר שהנ"ל יבוצע לאחר העברת אחריות תחזוקה על המקטע.	כניסה לכיר יצחק	תכנון ותנועה - נת"י
בקשת התייחסות - מיידי	נתיבי ישראל	ויקטור אחראי בטיחות במועצה ביקש התייחסות לבקשתו שהועברה לנת"י לאחר ועדת התנועה הקודמת - השלמת תאורה ושוליים בכביש 2211 בין דקל לבני נצרים - עקב סיכון לעוברי הדרך ובמיוחד לרוכבי אופניים.	כביש 2211	תכנון ותנועה
בקשת התייחסות - מיידי	נתיבי ישראל	ויקטור העלה נושא נוסף - הרחבת הצומת בכניסה לעין השלושה והוספת אי תנועה.	צומת עין השלושה	תכנון ותנועה
ארוך טווח	מועצה/ נת"י	בנוסף, המועצה מבקשת לקדם שינוי תב"ע לתיקון התוואי של העקומה.	כביש 234 עקומה	תכנון ותנועה
בקשת התייחסות - מיידי	משטרה/ נת"י/ מועצה	המועצה ביקשה לבחון שינוי מדיניות בסגירת קטע הכביש בחציית נחל הבשור בכביש 234. המצב בו כשיש חשש להצפה הכביש נחסם אינה מקובלת. לבחון פתרונות כמו שערים, מצלמות וניטור מים	מעבר נחל הבשור	תכנון ותנועה
שוטף	מועצה/ משטרה	כל תוכניות התנועה מחויבות באישור ועדת תמרון מקומית - המועצה תמשיך לקיים ישיבות לאישור תוכניות תנועה. המועצה מבקשת מהמשטרה לבחון מנגנון מהיר לאישור התוכניות.	אישור תוכניות	כללי וניהול

רשמה: הדר גבריאלי

- אבשלום
- אוהד
- אורים
- בארי
- בני נצרים
- גבולות
- דקל
- חולית
- יבול
- ישע
- יתד
- כיסופים
- כרם שלום
- מבטחים
- מגן
- נווה
- ניר יצחק
- ניר עוז
- נירים
- סופה
- עין הבשור
- עין השלושה
- עמיעוז
- פריגן
- צאלים
- צוחר
- רעים
- שדה ניצן
- שדי אברהם
- שלומית
- תלמי אליהו
- תלמי יוסף

