

לכבוד
ניצב ירון בארי
ראש אגף התנועה
משטרת ישראל

שלום רב,

הנדון: הגבלת תנועת רכב כבד על כביש 232

בהמשך לפניית והתרעות קודמות שלנו בנושא כביש 232, הריני לשוב ולהתריע על הסכנה הבטיחותית המשמעותית המתעצמת על כביש 232, עקב התגברות תנועת כלי רכב בכביש בכלל ותנועת המשאיות הנוסעות לכיוון מעבר כרם שלום, בפרט.

הכביש, כידוע, משמש כציר תנועה יחידי להעברת סחורות כיום לרצועת עזה ומדי יום נוסעות בו **מאות משאיות** לכיוון מעבר כרם שלום, הלוך חזור. בנוסף, משמש הכביש את מערכת הביטחון ומתאפיין בתנועה מוגברת של רכבים צבאיים, כבדים ואיטיים, וכן את הכלים החקלאיים המקומיים.

מדובר בכביש שמשמש עורק חיים מרכזי של תושבי המועצה האזורית אשכול ומהווה דרך גישה יחידה למרבית יישובי המועצה, לרבות הסעת התלמידים למוסדות החינוך. עם הצמיחה הדמוגרפית ביישובי המועצה, התנועה בכביש הולכת וגדלה.

מבנה הכביש צר מאוד, ללא שוליים וברובו מתעקל. במקרים רבים, נושאות המשאיות מטען כבד מעבר למותר, תוך נסיעה מופרזת המסכנת את הנוסעים בכביש. כל תאונה גורמת לחסימת הכביש למשך שעות ארוכות, פוגעת בשגרת היום של התושבים ולעיכוב בהגעת התלמידים לבתי הספר.

תוואי הכביש הנוכחי אינו מותאם בשום אופן לכמות וסוג התנועה הנעה בו כיום. בתנאים הנוכחים מהווה הכביש סכנת חיים של ממש.

החלטת הממשלה מספטמבר 2014 (החלטה מס' 2017 - התכנית אסטרטגית לפיתוח עוטף עזה) הטילה על משרד התחבורה אחריות להרחבת הכביש לארבעה מסלולים, מצומת סעד ועד לכרם שלום, עד לשנת 2018. ביצוע ההרחבה בפועל טרם החל ויש צורך דחוף במתן פתרונות מידיים לסכנה הבטיחותית הממשית בכביש.

אנו מבקשים לפעול במהירות האפשרית להגבלת תנועת המשאיות בכביש בשעות העומס, בדגש על שעת הסעת התלמידים למוסדות החינוך (בין השעות 7:00-9:00). בנוסף, אנו מבקשים לפעול להגברת האכיפה המשטרתית בכביש. מדובר במהלכים מצילי חיים, שימנעו את האסון הבא!

תושבי אשכול חיים 15 שנים ברציפות תחת איומים ביטחוניים מורכבים. בנוסף להיותנו פריפריה גיאוגרפית וקו עימות בטחוני, מתמודדים התושבים עם תחושת חוסר מוגנות ושל סכנת חיים ממשית בכביש המרכזי שמשרת אותם. אני מבקש ומצפה להתערבותך האישית לקידום פתרונות משמעותיים לצמצום מידי של הסכנה בכביש, בטרם יהיה זה מאוחר מדי.

בכבוד רב,

גדי ירקוני

ראש המועצה האזורית אשכול

העתקים:

ניצב יורם הלוי, מפקד מחוז דרום
סנ"צ מאיר בן גל, ראש מדור תעבורה, אגף התנועה
סנ"צ קובי מור, מפקד תחנת אופקים

- אבשלום
- אוהד
- אורים
- בארי
- בני נצרים
- גבולות
- דקל
- חולית
- יבול
- ישע
- יתד
- כיסופים
- כרם שלום
- מבטחים
- מגן
- נווה
- ניר יצחק
- ניר עוז
- נירים
- סופה
- עין הבשור
- עין השלושה
- עמיעוז
- פריגן
- צאלים
- צוחר
- רעים
- שדה ניצן
- שדי אברהם
- שלומית
- תלמי אליהו
- תלמי יוסף

