

לפני כשבועיים ארעה על כביש 232 תאונה בין שלוש משאיות שגרמה לחסימת הכביש למשך שעות ארוכות ולעיקובים בהגעת התלמידים ממוסדות החינוך הביתה. במזל גדול לא היו אבדות בנפש. לא היינו צריכים את התאונה כדי להבין את מצבו העגום של הכביש ואת הסכנה הנשקפת בו לכל הנוסעים. הכביש אינו מותאם בשום אופן לכמות וסוג התנועה אשר נוסעת בו היום וזוהי הפקרות מצד רשויות המדינה לאפשר מצד אחד את התנועה העצומה על הכביש הצר והחד מסלולי ומצד שני את מצבו התשתיתי הרעוע ולהעמיד את כלל הנוסעים בסכנה יומיומית.

בשבועות האחרונים אני מקיים שיחות אינטנסיביות, פגישות וחילופי מכתבים חריפים עם כל הגורמים הבכירים ביותר במשרדי הממשלה הרלוונטיים על מנת לקדם את הטיפול בכביש וכדי שיספקו לנו פתרונות מידיים מצילי חיים. השיח הוא החל מראש הממשלה וכלה בשר התחבורה, שר הביטחון, מנהל רשות המעברים, הנהלת נתיבי ישראל, מנכ"ל משרדי הממשלה (תחבורה ובטחון) והגורמים המקצועיים במשרדים האחראים. כרגע אנו מרכזים את המאמצים בהשגת מספר דרישות הנחלקות בין מספר משרדי ממשלה:

- פתיחת מעבר סחורות צפוני נוסף לרצועה, אליו יוסטו חלק ממאות המשאיות הנוסעות כיום על הכביש שלנו – משרד הביטחון ורשות המעברים.
- קידום יישום החלטת הממשלה מספטמבר 2014 להרחבת הכביש (ארבעה מסלולים עם הפרדה) – משרד התחבורה ונתיבי ישראל.
- שיפוץ וריבוד משמעותי ומידי בכביש (לפני ההרחבה) – נתיבי ישראל
- זירוז הפעלת צו משרד התחבורה להגבלת תנועת המשאיות בשעות הסעות התלמידים – משרד התחבורה ומשרד הביטחון.
- פתיחת מעבר 'כרם שלום' בשעות הלילה – משרד הביטחון ורשות המעברים.
- הגברת האכיפה המשטרתית בכביש – משטרת התנועה.

משיחות ותשובות שקיבלתי בשבוע האחרון, אני מתרשם שזעקותינו מחלחלות ונעשים מאמצים לספק פתרונות, אך אני לא ארפה ולא אשקוט עד שאדע שהדברים מתורגמים לפעולות אופרטיביות בשטח. לכן החלטתי שאני מציב פרק זמן של שבועיים מהיום (עד אמצע מרץ) כדי לקבל מענה ופתרונות מעשיים ראויים. במידה שלא תחול התקדמות אמיתית ונראה שאנחנו לא מקבלים מענים ראויים לצמצום הסכנה, אנחנו בהחלט נעלה מדרגה בצעדי המאבק שלנו. הקמתי במועצה צוות מטה מאבק כדי לרכז ולבנות תכנית עם משימות ויעדים, שאליו יצורפו גם נציגי ציבור.

בניגוד למידע מוטעה שיש בקרב חלקים מסוימים בציבור, אני מבקש להבהיר אחת ולתמיד – למועצה אין שום רווח כלכלי מכמות המשאיות שעוברת במעבר. המעבר הוא מתקן ממשלתי הנתון באחריות משרד הביטחון ואין למועצה כל סמכות או יכולת לקבוע בעניינו או להעבירו מכאן. הדבר שאנחנו כן יכולים לעשות הוא להיאבק למען הביטחון בכביש שלנו, להתריע ולזעוק על הפגיעה בביטחוננו ולדרוש פתרונות אמיתיים ראויים, כפי שפירטתי למעלה.

המאבק על כביש הוא של כולנו. לכולנו יש מטרה אחת, לשנות את מצב הכביש ושיהיה לנו כביש בטוח שנוכל לנסוע בו בבטחה וללא חרדה. כדי להשיג את המטרה, עלינו לפעול יחד ולרכז מאמצים משותפים להעברת מסרים אחידים, שישרתו את המטרה שלנו. אם נהיה מאוחדים במסרים וננהל את המאבק הזה יחד - נצליח.

גדי ירקוני