

22 פברואר 2016
"ג אדר א תשע"ו

לכבוד:
ניסים פרץ
מנכ"ל נתיבי ישראל

הנדון: כביש 232 – התרעה על סכנת חיים מידית!

למרות פניות חוזרות ונשנות שלי בנושא, אני נאלץ שוב לחזור ולהתריע על מצבו החמור ביותר של כביש 232 וסכנת החיים הממשית האורבת בו.

כבש 232 מהווה 'עורק החיים' של תושבי המועצה האזורית אשכול ומשמש ציר גישה יחידי למרבית יישובי המועצה. מדובר בכביש צר, ארוך ומפותל במצב תשתיתי רעוע ביותר שהוחמר מאד לאחר הגשמים החזקים שירדו באזורנו. מעבר לתנועת האזרחים על הכביש הרכבים הצבאיים והחקלאיים, על הכביש נוסעות מדי יום יותר מ-1,000 (!) משאיות, שמובילות סחורה לרצועת עזה דרך מעבר 'כרם שלום'. המשאיות נושאות עליהן מטען כבד, ללא שום פיקוח של משרד התחבורה בנושא משקלים ותקינות משאיות. המשאיות נוסעות לרוב במהירות מופרזת ועוקפות בצורה מסוכנת בכביש הצר, המפותל והרצוף בורות וסדקים לכל אורכו.

הכביש שהוקם בשנות החמישים לא עבר כל שדרוג תשתיתי או שינוי מאז ועד היום כשמנגד תנועת כלי הרכב בו עלתה בצורה דרסטית. הכביש אינו מותאם בשום אופן לכמות וסוג התנועה בו וכל יום שרשויות המדינה האחראיות מאפשרות את מצבו התשתיתי הקיים ותנועת המשאיות העצומה, הוא בגדר מחדל הזועק לשמיים.

רק בשבוע שעבר ארעה בכביש תאונה חזיתית בין שלוש משאיות. הכביש נסגר למשך שבע שעות (!) ושייתק מועצה שלמה. במקרה זה היה לנו מזל גדול ולא היו אבדות בנפש אך אינני רוצה להעלות בראשי תרחיש אימים וסביר בהחלט שבו היה מעורב בתאונה אוטובוס עם עשרות תלמידים בדרכם אל מוסדות החינוך. התאונה הבאה ומסעות ההלוויה חקוקות על הקיר ויש צורך בהול במתן פתרונות מידיים מצילי חיים ומניעת המחדל:

1. **הרחבת הכביש – על אף החלטת הממשלה (2017) להרחבת הכביש לארבעה מסלולים עד שנת 2019, טרם מונו מתכננים ולא החל התכנון. יש לפעול ליישום החלטת הממשלה.**

2. **ריבוד הכביש – עד להרחבת הכביש, יש להקצות תקציב לריבוד הכביש וביצוע תיקונים משמעותיים מצילי חיים. התיקונים הקלים ללא שום תקן שנעשו עד כה לא נותנים כל מענה ונראים כמו פלסטר לחולה סרטן.**

הכביש מהווה מפגע בטיחותי ממדרגה ראשונה ומעמיד את כל הנוסעים בו בפני סכנת חיים יומיומית. אני מוצא חובה להזכיר את מקרה תאונת "אוטובוס הפנויים פנויות" שגבתה חייהם של 17 קורבנות וגם שם, לצערנו, הכתובת היתה על הקיר.

בכבוד רב,
גדי ירקוני
ראש המועצה

העתק:

עוזי יצחקי, מנכ"ל משרד התחבורה
ניצב ירון בארי, ראש אגף התנועה, משטרת ישראל
נצ"מ אילן מור, ראש זרוע מבצעית אגף תנועה ארצי
גונן סער, מנהל אגף רשויות 'נתיבי ישראל'
אלכס גליק, מהנדס מרחב דרום, 'נתיבי ישראל'
בן לולו שמעון, מנהל אזור נתיבי ישראל

אבשלום
אוהד
אורים
בארי
בני נצרים
גבולת
דקל
חולית
יבול
ישע
יתד
כיסופים
כרם שלום
מבטחים
מגן
נווה
ניר יצחק
ניר עוז
נירים
סופה
עין הבשור
עין השלושה
עמיעוז
פריגן
צאלים
צוחר
רעים
שדה ניצן
שדי אברהם
שלומית
תלמי אליהו
תלמי יוסף

