

17.03.2016

מטה המאבק על כביש 232

סיכום מפגש שלישי מיום 16.03.16

משתתפים: גדי ירקוני, מורדי ביטון, יפעת ליפנר, מיכל עוזיהו, תמרה כהן, ליטו חנציס, איל דבורי, מינה כהן, גליל נחום, נדב נחמני, חזי יהב, פליקס ווקרט, תומר סאלם

חסרים: מאיר יפרח, וקיש (התנצלו)

ליטו התנצל על כך שלא יצא בזמן תקציר המפגש השני וגם לא זימון. הוא הסביר למשתתפי הישיבה על כך שביום ג' (יום לפני הישיבה הנוכחית) התקיימה התייעצות עם יפעת ותמרה ונקבעו צעדי התארגנות חדשים כדי להבטיח התנהלות תקינה.

ניתנה סקירה על ידי ראש המועצה לגבי מצב הדברים בכל אחת מסוגיות הטיפול בכביש:

- **ריבוד הכביש** – 'נתיבי ישראל' החלו בביצוע עבודות ריבוד הכביש בקטעים נרחבים, כולל על תיקוני הבורות שנעשו לאחרונה בחופזה.
- **הרחבה הכביש** – עד סוף 2016 גמר שלב התכנון. תחילת 2017 – שלב ביצוע.
- **משטרת התנועה** – נעשית פעולת אכיפה משמעותית של משטרת ישראל. בין היתר הורדו משאיות מהכביש וניתנו קנסות רבים. פעול יוצא מהאכיפה המוגברת – הפחתה של 300 משאיות שעברו את מעבר כרם שלום.
- בעקבות פעילות המשטרה התקיימה היום שביתת נגד של נהגי המשאיות. המועצה תומכת ומעודדת את המשך העבודה של המשטרה.
- **פתיחת מעבר נוסף** – התקיימה פגישה עם מנכ"ל רשות המעברים במטרה לקדם:
 - פתיחת מעבר נוסף
 - עבודה בלילה - הערכות המסוף
 - כניסת צו שר התחבורה לתוקף
 - **סוכם על העברת לוח זמנים לביצוע מצד רשות המעברים**

אבשלום
אוהד
אורים
בארי
בני נצרים
גבולות
דקל
חולית
יבול
ישע
יתד
כיסופים
כרם שלום
מבטחים
מגן
נווה
ניר יצחק
ניר עוז
נירים
סופה
עין הבשור
עין השלושה
עמיעוז
פריגן
צאלים
צוחר
רעים
שדה ניצן
שדי אברהם
שלומית
תלמי אליהו
תלמי יוסף



1. ניתן למנות הישגים ראשונים מהמאבק והלחץ שהמועצה מפעילה על הגורמים המקצועיים: ריבוד הכביש – תקציב של 12 מיליון ₪ שניתן מחוץ לתוכנית העבודה של נת"י. שת"פ עם משטרת התנועה ושחרור ה"פקק" סביב תכנון הכביש. **יש להמשיך להפעיל את הלחץ המרבי סביב הפחתת תנועת המשאיות ולדרום ולדרוש מציאת פתרונות מידיים.**
2. "הקרב על הכביש 232" – התקיימה פגישה בין נציגי המועצה ונציגי קבוצת המאבק. חשוב לקיים שיח פתוח עם ראשי הקבוצה במיוחד לאור העובדה שחלק מהמסרים משותפים: דרישה לפתיחת מעבר נוסף והגבלת תנועת המשאיות בשעות קבועות על הכביש עפ"י צו שר התחבורה.
3. שת"פ עם מועצת מרחבים – נכתב מכתב משותף לשתי ראשי המועצות לשר הביטחון. המכתב יימסר באופן אישי על ידי שי חג'ל. במידה ובהמשך המאבק יהיו הפגנות, יהיה תיאום מלא: הפגנה וחסימת צומת גילת במקביל לחסימת צומת מעון.
4. צביון המאבק: הפגנה אחת גדולה לא תספיק. חשוב ליצור **המשכיות והתשה** עם דגש על מינימום הפרעה לתושבים שלנו: סגירה והפרעות תנועה ליד מעבר כרום שלום.

סיכום:

1. לפגישה הבאה (23.03) יוזמנו נציגי 2 קבוצות המאבק התושבים: "המאבק על הכביש" ו"הקרב על כביש 232".
2. המשך בדיקת אפשרות השכרת שירותי לוביסטים או יחצ"נים בנושא הכביש.
3. חלוקת עבודה לתת צוותים:
 - הסברה ודוברות
 - שיטות מאבק

נקבע דיון המשך ליום רביעי, ה- 23.03.2016 בשעה 17:15 בחדר הישיבות במועצה

הפצה למשתתפי הישיבה

רשמה: תמרה כהן

