

לכבוד:
דן הראל
מנכ"ל משרד הביטחון

הנדון: העברת סחורות לרצועת עזה - מעבר 'כרם שלום'

מעבר כרם שלום הממוקם ליד קיבוץ כרם שלום הינו מעבר הסחורות היחידי כיום לרצועת עזה. מאות המשאיות שעושות דרכן למעבר מתנקזות כולן על כביש אחד, היחיד שמוביל אליו, כביש 232.

כביש 232 הינו עורק התנועה המרכזי של תושבי אשכול ומהווה דרך הגישה היחידה למרבית יישובי המועצה ולמוסדות החינוך בה. מדובר בכביש צר, מפותל, ללא שוליים ובמצב תשתיתי רעוע ביותר.

מספר המשאיות הנעות על הכביש לכיוון המעבר, עולה בהתמדה מדי יום. לפני שלוש שנים עמד מספר המשאיות הממוצע ביום בכביש על 250 בשנה ולפני שנתיים עמד המספר על 450. היום עומד הממוצע על כ-750 משאיות ביום כשבמימים מסוימים מגיע מספר המשאיות בכביש ל-900! ברוב המקרים נושאות המשאיות מטען כבד והן נוסעות בצורה שמסכנת את כל הנוסעים בכביש.

במשך שנים אנו מתריעים על הסכנה בכביש ועל כך שהתוואי שלו אינו מותאם לסוג וכמות התנועה עליו. בספטמבר 2014 קיבלה ממשלת ישראל החלטה להרחיב את הכביש במסגרת התכנית האסטרטגית לפיתוח עוטף עזה. על אף זאת, שלבי הביצוע מתעכבים וטרם החל תכנון בפועל. מצב הדברים כרגע הוא שגם אין שינוי בתוואי הכביש וגם כמות כלי הרכב הנוסעת הכפילה עצמה.

נוכח האמור, אני מבקש את סיועך הדחוף בקידום הרחבת הכביש.

כמו כן, עד אשר יתבצע הדבר וכדי להציל חיים בטווח המידי, אני מבקש:

1. לבחון את האפשרות להגביל את השימוש במעבר כרם שלום על ידי פתיחת מעבר סחורות נוסף לרצועת עזה (מעבר ארז או קרני) ולהסיט אליהם חלק מהמשאיות המעבירות סחורה.
2. לסייע לנו להגבלת תנועת המשאיות על כביש 232 בשעות העומס, בדגש על שעות הסעת התלמידים למוסדות החינוך (בין 09:00-07:00). מדובר בצעד מציל חיים.

תושבי אשכול חיים 15 שנים ברציפות תחת מציאות ביטחונית מורכבת. בנוסף לכך, נאלצים התושבים לסבול מפגיעה באיכות חייהם ומסכנת החיים בכביש היחיד שמשרת אותם.

אודה מאוד להתייחסותך לדברים אלו.

בברכה,

גדי ירקוני
ראש המועצה האזורית אשכול



- אבשלום
- אוהד
- אורים
- בארי
- בני נצרים
- גבולות
- דקל
- חולית
- יבול
- ישע
- יתד
- כיסופים
- כרם שלום
- מבטחים
- מגן
- נווה
- ניר יצחק
- ניר עוז
- נירים
- סופה
- עין הבשור
- עין השלושה
- עמיעוז
- פריגן
- צאלים
- צוחר
- רעים
- שדה ניצן
- שדי אברהם
- שלומית
- תלמי אליהו
- תלמי יוסף