

15 דצמבר 2015
ג' טבת תשע"ו

לכבוד:
מר ניסים פרץ
מנכ"ל נתיבי ישראל

שלום רב,

הנדון: קידום ביצוע הרחבת כביש 232

ראשית, ברצוני לברך אותך על כניסתך לתפקיד ומאחל לך בהצלחה רבה.

החלטת הממשלה מיום 21.9.2014 (החלטה מספר 2017 – התוכנית האסטרטגית לפיתוח יישובי עוטף עזה) קובעת, כי יש להרחיב את כביש 232 מצומת סעד ועד למעבר לכרם שלום לארבעה מסלולים עד שנת 2018. ההחלטה מפרטת שלבים לביצוע הפרויקט, לרבות לוחות זמנים.

ככל שידוע לנו, בחודש אוקטובר הועבר לנת"י תקציב לתכנון הכביש. השלב הנוכחי הוא אישור העסקת מתכננים, הנמצא על שולחן נת"י.

מסיבות שאינן ברורות לנו חל עיכוב בוועדות אשר אמורות לאשר את העסקת המתכננים ולכן מתעכבת עבודת התכנון.

נודה מאוד להתערבותך האישית לחילוץ החסמים המעכבים את התקדמות שלבי ביצוע הפרוייקט וכדי להבטיח שהפרוייקט יעמוד בל"ז שנקבע בהחלטת הממשלה.

כביש 232 הינו עורק החיים הראשי של תושבי מועצה אזורית שאכול ומהווה דרך גישה יחידה למרבית יישובי המועצה. בד בבד הכביש משמש כיום כציר התנועה היחידי להעברת סחורות לרצועת עזה, דרך מעבר כרם שלום ומדי יום נוסעות בו מאות משאיות הלוך חזור לכיוון המעבר. תוואי הכביש הנוכחי אינו מתאים בשום אופן לכמות ואופי התנועה הנעה בו כיום ויש צורך דחוף בהאצת ביצוע הרחבת הכביש, כצעד מציל חיים.

הנני עומד לרשותך לכל מידע נוסף.

בכבוד רב,

בעז קרצ'מר
מנהל האגף הכלכלי אסטרטגי
מועצה אזורית אשכול

העתק:

גדי ירקוני, ראש המועצה האזורית אשכול
גונן סער, מנהל אגף רשויות וגורמי חוץ, נתיבי ישראל



אבשלום
אוהד
אורים
בארי
בני נצרים
גבולות
דקל
חולית
יבול
ישע
יתד
כיסופים
כרם שלום
מבטחים
מגן
נווה
ניר יצחק
ניר עוז
נירים
סופה
עין הבשור
עין השלושה
עמיעוז
פריגן
צאלים
צוחר
רעים
שדה ניצן
שדי אברהם
שלומית
תלמי אליהו
תלמי יוסף