

יום ראשון 09 אוגוסט 2015  
כ"ד אב, התשע"ה

לכבוד,

חה"כ ישראל כץ  
שר התחבורה

חה"כ בנימין נתניהו  
ראש הממשלה

ממשלת ישראל

שלום וברכה,

**הנדון: שידרוג והרחבת כביש 232 סעד- כרם שלום:**

**עורק החיים והביטחון של עוטף עזה**

כזכור וכידוע, החליטה ממשלת ישראל, במסגרת החלטה מס' 2017 מיום 21/9/2015, כי הרחבתו של הכביש מסעד ועד כרם שלום הינה משימה לאומית חיונית ביותר- ואכן תקצבה הפרוייקט ואף הגדירה שלבי ביצוע מפורטים לשנים 2014-2019 (שם, סעיף 43ג').

לצערנו, חלו עיכובים ממושכים ודחיות בשלבי הביצוע כפי שהוחלטו, אך בימים האחרונים התבשרנו כי אושר התקציב הדרוש לביצוע תכנון (מחדש) של הרחבת הכביש. אנו מודים על התקדמות זו, ומצפים כי במאמץ מיוחד נתגבר על הפיגור שנוצר בשנה האחרונה, מאז "צוק איתן" ומאז החלטת הממשלה הנ"ל. אין ספק, כי כל הגופים הנוגעים בדבר- התושבים, החקלאים, הנקלטים, כוחות הצבא והביטחון ומאות המשאיות הנוסעות יום יום הלך וחזור למעבר הגבול "כרם שלום" – כולם מייחלים לפתרון מהיר ויעיל, ורואים בכך את וסמל להתייחסותה של ממשלת ישראל לתושבי העוטף. אין ספק שהרחבת הכביש ל-4 נתיבי תנועה תאפשר "רציפות חיים" גם בעת הסלמה ביטחונית המחייבת שימוש ביטחוני וסגירת מסלול אחד של הציר לתנועה אזרחית. הרחבת הכביש נדרשת באופן ברור ונראה לעין עם הגידול המשמעותי והמתמשך בכמות המשאיות השועטות למעבר הגבול בכרם שלום. למעשה זהו "עורק החיים" היחידי לאורכו של גבול הרצועה, מה"חלוציות" בואכה יד מרדכי.

אולם, לאכזבתנו הרבה "אליה וקוץ בה": ע"פ ההחלטות האחרונות (כפי שהובאו לידיעתנו) מתוכננת הרחבת הכביש רק בקטע הדרומי שלו, קרי: מצומת מעון ועד כרם שלום. אנו מכירים בכך שקטע זה הינו



העמוס ביותר הן בתנועה אזרחית, הן בתנועה הצבאית ובמשאיות למעבר הגבול - אך דווקא מתוך המציאות הביטחונית של אזורינו לא ברורה ההחלטה שלא לשפר את התנועה בקטע מעוין- צמת סעד: רובו ככולו צר ומפותל, ללא מרחק ראייה ועם "פס לבן רציף".

לאורכו של קטע כביש זה ישובים גדולים וצומחים (הקיבוצים רעים, בארי, עלומים, מפלסים...), בסיס "אוגדת עזה" על כל המשתמע מכך, ואף מקום הריכוז של מאות אלפי מטיילים ביער בארי ויער שוקדה בתקופת "דרום אדום".

אנו סבורים, כי גם מקטע זה של הכביש מחוייב בהסדרת נתיבים ושוליים, על מנת שלא לגרום ל"צוואר בקבוק" בעייתי ומסוכן: קטע של 20 ק"מ, ללא אפשרות ירידה לשוליים וללא אפשרות עקיפה של נושא טנקים או "פול טריילר" עמוס.

בשם תושבי "עוטף עזה" באשכול, שמרביתם מתגוררים לאורכו של כביש זה - אנו פונים בבקשה לתכנן גם את ביצועו של המקטע החסר: ככל שאנו יודעים, התיקצוב כפי שהוחלט בהחלטה 2017 יספיק דיו לביצועם של שיפורים משמעותיים לכל אורכו של ציר "עורק החיים" שלנו!

נודה לכם על סיועכם,

בברכה,  
גדי ירקוני  
ראש מ.א. אשכול

העתק:

שר הביטחון, חה"כ יעלון  
שר השיכון, חה"כ גלנט  
מפקד פד"מ, אלוף סמי תורג'מן  
מפקד אוגדת עזה, תא"ל איתי וירוב

אבשלום  
אוהד  
אורים  
בארי  
בני נצרים  
גבולות  
דקל  
חולית  
יבול  
ישע  
יתד  
כיסופים  
כרם שלום  
מבטחים  
מגן  
נווה  
ניר יצחק  
ניר עוז  
נירים  
סופה  
עין הבשור  
עין השלושה  
עמיעוז  
פריגן  
צאלים  
צוחר  
רעים  
שדה ניצן  
שדי אברהם  
שלומית  
תלמי אליהו  
תלמי יוסף

